



AQUADOR

22 Wae



WWW.AQUADOR.FI

WWW.BELLABOATS.FI

V. 3.0

© Bella-Veneet Oy We reserve the right to make changes without prior notice.

AQUADOR

Hyvä Aquador-veneeseen omistaja!

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa Teitä käyttämään venettänne turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme Teitä lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseen ennen sen käyttöönottoa.

Omistajan käsikirja ei luonnollisestikaan ole merimiestaitojen tai veneilyturvallisuuden kurssi. Jos tämä on ensimmäinen veneenne tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyuden vastuullenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmistakaa, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneenne suunnittelukategoriaa, ja että Te ja miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisissä olosuhteissa. Suunnittelukategorioita A, B, ja C vastaavat tuuli- ja aallokko-olot yltävät myrskystä kovaan tuuleen, joissa on poikkeuksellisten aaltojen ja puuskien vaara. Vaikka veneenne on suunniteltu niihin, ne ovat vaarallisia olosuhteita, joissa voi tyydyttävästi toimia vain pystyvä, hyväkuntoinen ja koulutettu miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä venettä.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto-opas. Ongelmatapauksissa ottakaa yhteys jälleenmyyjään. Käyttäkää aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuullisena muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissain maissa ajokortti tai valtuutus. Tutustukaa oman alueenne erityissäännöksiin.

Pitäkää veneenne aina hyvässä kunnossa ja ottakaa huomioon kulumisen vanhenemisen ja kovan käytön tai väärinkäytön seurauksena. Mikä tahansa vene - riippumatta sen vahvuudesta - voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Tämä ei sovi turvalliseen veneilytapaan. Mukauttakaa aina veneen nopeus ja suunta aallokko-oloihin.

Veneessä tulisi olla mukana asiaankuuluvat turvavarusteet (pelastusliivit, turvavaljaat jne.) veneen tyyppin, sääolosuhteiden jne. mukaan. Nämä varusteet ovat joissain maissa pakollisia. Miehistön tulisi olla hyvin perillä kaikkien turvavarusteiden käytöstä ja hätämanööverauksesta (veteen pudonneen pelastaminen, hinaus jne.). Purjehduskoulut ja -seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Kaikkien veneessä olijoiden tulisi käyttää sopivaa kelluntapukinetta (pelastusliiviä / veneilyliiviä) ollessaan kannella. Huomatkaa, että joissain maissa laki vaatii kansallisten säädösten mukaisen kelluntapukineen käyttöä aina veneessä oltaessa.

SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA ANTAKAA SE SEURAVALLE OMISTAJALLE, JOS MYYTTE VENEEN.

Kiitämme Teitä veneenne valinnasta ja toivotamme Teille monia miellyttäviä hetkiä Aquador-veneellänne vesillä liikkeessa.

Veneilyterveisin

Bella-Veneet Oy

1. Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa Teitä tuntemaan uuden veneenne ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voitte tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillenne on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

1.2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

! VAARA!

Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.

! VAROITUS!

Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.

! HUOM!

Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksikköjä. Joissain tapauksissa muita yksikköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivenedirektiivissä esitetty boforeina.

1.3 Takuu

Veneellä ja siihen veistämöllä asennetuilla varusteilla on oheen liitettyjen takuehtojen mukainen takuu. Laitteiden erilliset takuukirjat ja laitetoimittajien yhteystiedot ovat liitteissä.

Mahdollisissa takuuasioissa pyydämme Teitä ottamaan yhteyden lähimpään Flipper-jälleenmyyjään. Ks. lähin jälleenmyyjä osoitteesta www.flipperboats.fi.

2. Ennen käyttöönottoa

2.1 Rekisteröinti

Veneliikenneasetuksen mukaisesti yli 15 kW perämoottorivene ja sisä- tai sisäperämoottorivene, tai moottorilla tai purjeella varustettu vesikulkuneuvo, jonka rungon pituus on valmistajan ilmoituksen mukaan vähintään 5,5 m, on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkistakaa veneen rekisteröintimaan määräykset paikallisilta viranomaisilta.

2.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmistakaa erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt.

3. Ennen vesille lähtöä

Tarkistakaa aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat: Säätila ja ennuste

Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä? Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa luukkujen tulee olla suljetut, jotta roiskevesi ei pääsisi veneen sisälle.

Kuormitus

Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Älkää sijoittako painavia esineitä liian ylös, jotta veneen vakavuus ei heikkenisi. Veneen suurimman sallitun kuormituksen voi tarkistaa tämän kirjan teknisestä osiosta tai veneen CE-kilvestä.

Matkustajat

Varmistukaa, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.

Polttoaine

Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös varapolttoainetta huonoa säätä tms. ajatellen.

Moottori ja varusteet

Tarkistakaa ohjauksen, sähkölaitteiden ja akun toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset päivittäiset tarkistustoimet. Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, että pilssiveden määrä on minimissä. Mukana veneessä tulee olla myös riittävästi köysiä, mela, ankkuri ja äyskäri.

Tuuletus (vain bensiinimoottorilla varustetuissa sisäperämoottoriveneissä)

Antakaa moottorin tuulettimen käydä vähintään 4 minuuttia ennen koneen käynnistämistä. Käynnistäkää moottori valmistajan ohjeiden mukaisesti. Huolehdi polttoainetilojen tuuleuksesta tulipalovaaran vähentämiseksi.

Tavaroiden kiinnitys

Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa.

Merikartat

Ellette kulje täysin tuttua reittiä, varmistakaa, että mukana on merikarttoja riittävän laajalta alueelta. Pelkkään karttplotteriin ei tulisi koskaan luottaa, vaan mukana olisi hyvä olla myös perinteisiä merikarttoja.

Lähtömanööverit

Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa, etteivät kiinnitys- tai muut köydet pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.

Luukkujen ja rungon aukkojen tiiveys

Aina silloin tällöin, tarkastakaa luukkujen ja runkoikkunoiden tiivistenauhojen kunto. Useiden luukkujen tulee olla vesitiiviitä jolloin tiivisten tulee olla täysin ehjä. Ajan ja suolaveden vaikutuksesta tiivistenauhat saattavat haurastua ja murtua jolloin ne eivät ole enää vesitiiviitä. Tällaiset tiivisteet on vaihdettava viivyttämättä uusiin.

4. Veneen siirto

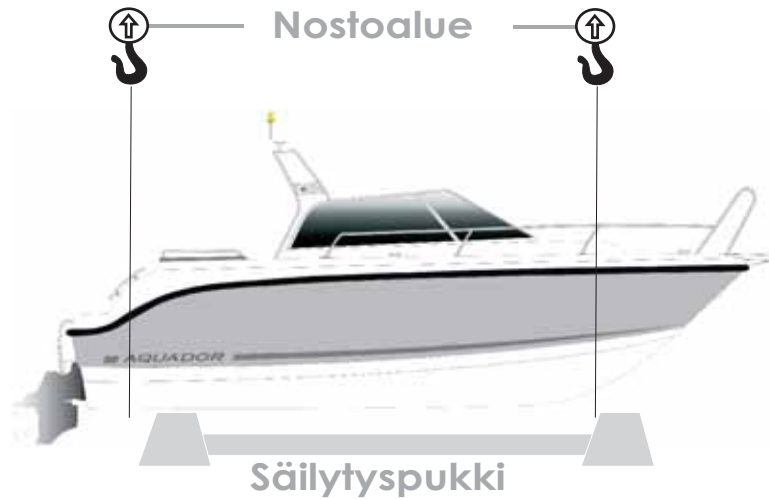
4.1 Veneen nosto

Suosittellemme käyttämään veneen nostossa asianmukaista kehikkoa. Ilman kehikkoa nostettaessa, veneen rungolle kohdistuu suuri puristusvoima sivusuunnassa, joka saattaa vahingoittaa venettä. Jos veneen nostossa ei käytetä kehikkoa varmistakaa, että liinat ovat riittävän pitkät. Liinat ovat sopivan pituiset kun niiden harus on noin 20 astetta. Varokaa noston yhteydessä rikkomasta kaiteita ja veneen muita varusteita.

Säätäkää nostoliinat siten, että vene on täysin vaakasuorassa asennossa noston aikana. Peittäkää nostoliinat, jotta vene ei naarmuunnu. Älkää menkö veneen alle noston aikana.

⚠ HUOM!

Älkää koskaan kiinnittäkö nostoliinoja pollareihin, kaiteisiin tai muihin vastaaviin veneen osiin.



4.2 Kuljetus

Kun hankitte trailerin venettänne varten, **varmistakaa kauppiailtanne sen soveltuvuus kyseiselle venemallille**. Katsokaa, että veneen köli tulee trailerin keskirullien päälle suoraan, ja että sivutuet estävät venettä heilumasta. Tarkoituksena on, että köli kantaa veneen painon ja sivutuet ainoastaan pitävät veneen oikeassa asennossa. Kiinnittäkää kuljetusliinat. Älkää jättäkö veneeseen irtoneaisia tavaroita tai ylimääräistä kuormaa kuljetuksen ajaksi.



Veneen traileripaino on 1900 kg. Varmista, että kuljetusalusta kestää veneen painon.

4.3 Ennen vesillelaskua

Tehkää seuraava tarkistus ennen veneen vesillelaskua. Tarkistakaa silmämääräisesti:

- kiinnikkeet ja niiden kireys
- letkut, tankit, venttiilit, läpiviennit ja mahdollinen sadevesityhjennys
- sähköjohdot
- mahdolliset vauriokohdat.

Tarkkailekaa näitä asioita säännöllisesti veneilykauden aikana.

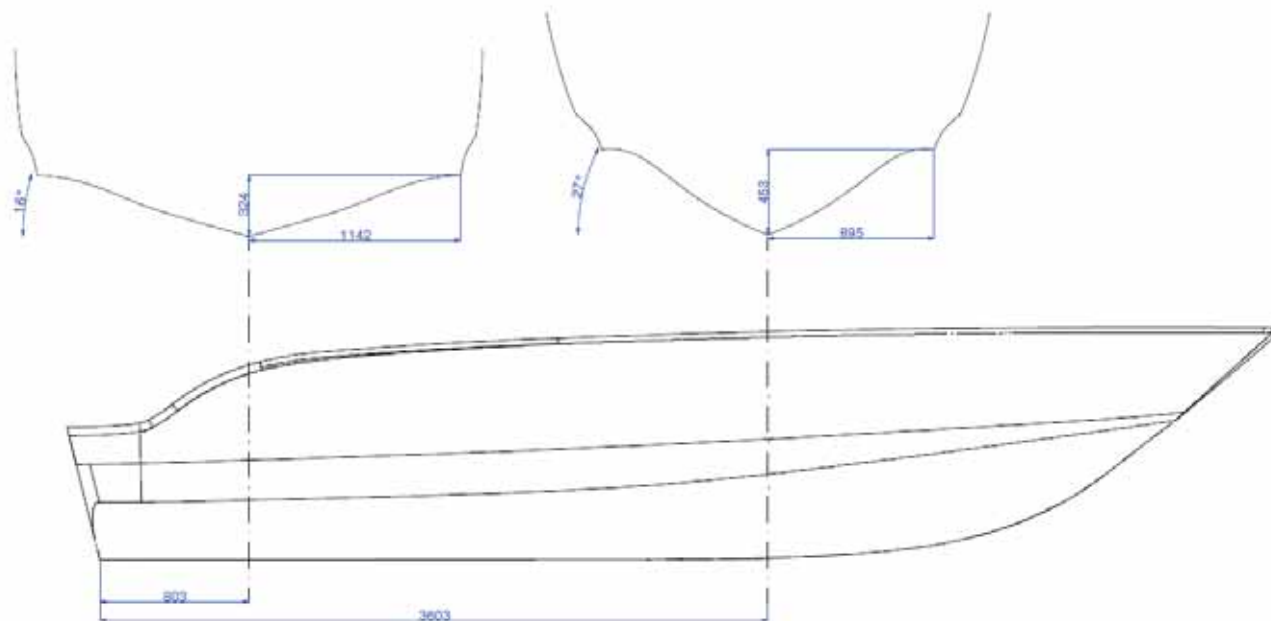
AQUADOR

4. Veneen siirto

4.4 Veneen säilytyspukki

Oheisessa kuvassa on veneen säilytyspukki ja sen mitat. On tärkeää, että pukki tehdään riittävän tukevaksi, että se kantaa rikkoutumatta veneen painon. Varmista, että pukkiin ei jää esille nauvoja tai ruuveja, jotka voisivat naarmuttaa veneen gelcoat-pintaa.

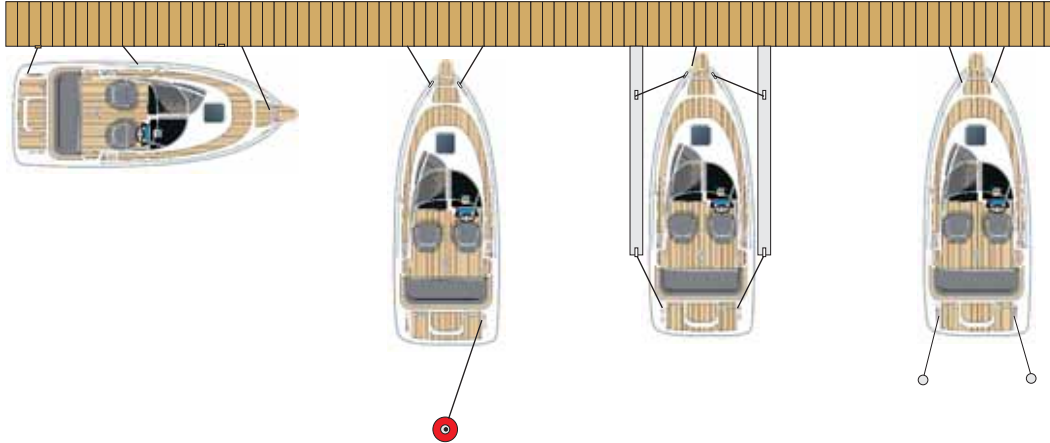
Aina ennen säilytyspukin käyttöönottoa tulee varmistaa, että se on asiallisessa kunnossa ja kestää veneen painon.



Säilytyspukin rakentaminen on aina veneen omistajan omalla vastuulla.

5. Veneen kiinnittäminen laituriin

Esimerkkejä veneen kiinnitystavoista.



Kun rantaudutaan tai kiinnitytään laituriin, on vene kiinnitettävä kunnolla. Perussääntö on, että vene on aina kiinnitettävä niin, että se kestää kovaa tuulta ja aallokkoa. Venettä ei koskaan kiinnitetä väliaikaisesti, ellei miehistö ole lähellä. Silloinkin tulee ottaa huomioon veneen mahdollisesti muille veneille aiheuttama haitta, sekä esimerkiksi ohi ajavien veneiden aallokko. Venettä ei voi kiinnittää laituriin liikkumattomaksi. Köysien on oltava riittävän pitkät ja mahdollisimman vaakatasossa. Tällöin vene voi nousta ja keinoa ilman, että se liikkuu vaakatasossa. Kiinnitysköysiä tarvitaan kaksi keulaan ja kaksi perään. Keulaköysissä on hyvä olla kumijoustimet, peräköysien on oltava noin veneen mittaisia. Köyden kiinnittämiseen voi käyttää sopivaa solmua, mutta nykyään monissa köysissä on valmiina kiinnityshaka. Köyden kulumista hakojen hankauskohdissa tulee seurata.

6. Veneen hinaus

Kun hinaatte toista venettä, käytäkää riittävän vahvaa kelluvaa hinausköyttä. Aloittakaa hinaus varovasti, välttäkää nykäyksiä, älkää ylikuormittako konetta. Sovittakaa köyden pituus siten, että veneen ohjattavuus säilyy kohtuullisena joka tilanteessa. Veneen vakaus voi heiketä hinauksessa. Omistajan tulee myös harkita, mitkä toimenpiteet ovat tarpeellisia varmistettaessa hinausköyden kiinnitystä.

! VAROITUS!

Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos köysi katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla vaarallinen nopeus. Älkää oleskelko köyden jatkeen kohdalla.

! HUOM!

Kun hinaat tai olet hinattavana, käytä aina pientä nopeutta. Jos on kyse uppoumarunkoisesta veneestä, älä koskaan ylitä hinauksessa runkonopeutta.

! HUOM!

Hinausköysi tulee aina kiinnittää niin, että se on irrotettavissa kuormitettuna (kiinnitys pollariin ilman solmuja tai lukkoa).



7. Ankkurointi, kiinnitys

Kiinnittäkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Älkää kiinnittäkö venettänne perä ulapalle päin, jotta isot aallot eivät tunkeutuisi veneen sisälle. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttajia hankautumisen estämiseksi.

On omistajan/käyttäjän vastuulla varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat sopivia veneen tarkoitetulle käytölle, ja että köysien ja ketjujen murtolujuus ei ylitä 80 % vastaavien kiinnityspisteiden lujuudesta. Köysien kuluminen ja solmujen aiheuttama lujuuden heikkeneminen tulee kuitenkin ottaa huomioon.

! VAROITUS!

Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin tai laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoitelkaa rantautumista hyvissä olosuhteissa, käyttäkää konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

! HUOM!

Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne.

Rantautuessanne luonnonsatamaan varmistukaa siitä, että veden syvyys on riittävä.

LASKEKAA ANKKURI RIITTÄVÄN KAUIAS RANNASTA. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4-5 kertaa veden syvyys. Kuvassa kiinnityspisteet, joita käytetään ankkuroinnissa, kiinnittämisessä ja hinauksessa.



KIINNITYSPISTEIDEN MURTOLUJUUS		AQ22 Wae
Keulassa	eteen suuntautuva ankkurointi- tai hinausvoima kN	17,40
	eteen suuntautuva kiinnitysvoima kN	14,30
Perässä	perään suuntautuva kiinnitysvoima kN	12,10

! HUOM!

Köysien tai ketjujen murtolujuus ei yleensä saa ylittää kyseisen kiinnityspisteen murtolujuutta.

8. Lähtö

8.1 Turvallisuusohjeet

1. Kiinnittäkää kaikki irtotavarat paikoilleen.
2. Kaikilla matkustajilla on oltava pelastusliivit.
3. Kaikkien matkustajien on istuttava ajettaessa.
4. Ainakin kahden henkilön tulee kyetä käyttämään venettä.
5. Noudattakaa erityistä varovaisuutta täyttäessänne polttoainetankkia.
6. Kuunnelkaa säätiedotuksia ennen lähtöä.
7. Jättäkää retkisuunnitelma omaisille.

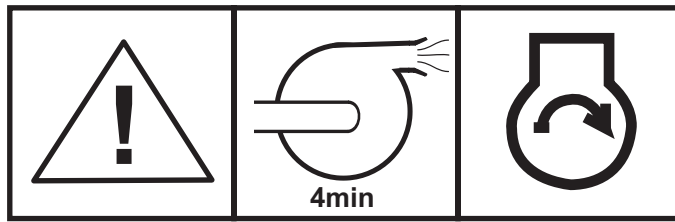
8.2 Käynnistys

1. Lukekaa läpi moottorivalmistajan käyttöohjekirja.
2. Varmistakaa, ettei koneessa ole polttoaine- tai öljyvuojoja.
3. Varmistakaa, että tankissa on polttoainetta.
4. Älä käytä venettä mikäli siinä on suurempi koneteho kuin valmistajan kilpeen merkitty suurin sallittu koneteho.

5.

! VAROITUS!

Käyttäkää konetilan tuuletinta vähintään neljä minuuttia ennen koneen käynnistämistä. Tuulettamalla poistetaan bensiinihöyryt moottorilasta ja estetään mahdollinen palovaara.



6.

! HUOM!

Tarkistakaa, onko veneenne moottorissa ylimääräinen vedenoton sulkhana. Hanan tulee olla auki-asennossa ennen käynnistystä.

7. Käynnistäkää kone valmistajan ohjeiden mukaan.

Mikäli kone ei käynnisty, katsokaa ohjeet moottorivalmistajan käyttöohjekirjasta.

Mikäli kone käy huonosti, sammuttakaa kone ja katsokaa moottorivalmistajan käyttöohjekirjan ohjeet. Tarvittaessa ottakaa yhteys jälleenmyyjäanne.

8.3 Käynnistämisen jälkeen

1. Varmistakaa, että koneen jäähdytys toimii moitteettomasti. (Ks. moottorin käyttöohjekirja)
2. Varmistakaa, että kone käy normaalisti.

Mikäli koneen varoitusvalot tai äänimerkit hälyttävät, sammuttakaa moottori välittömästi.

Hätäkatkaisin

Kiinnittäkää hätäkatkaisimen naru käteenne tai jalkaanne heti, kun olette irrottanut kiinnitysköydet.

Lukekaa tarkemmat ohjeet moottorin käsikirjasta. Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä putoatte veteen tai horjahdatte veneessä. Muistakaa kuitenkin irrottaa naru kädestänne ennen rantautumismanööverejä.

! VAROITUS!

1. Älkää käyttäkö uimatasoa, kun kone on käynnissä.
2. Pysäyttäkää moottori, mikäli konekoppa pitää avata.
3. Pysäyttäkää moottori, mikäli potkuria tarvitsee tarkistaa.
4. Älkää sulkeko päävirtakatkaisinta moottorin käydessä.
5. Varmistakaa, ettei moottorin pakokaasu pääse veneen tiloihin tai ole vaaraksi muille.

9. Hallintalaitteet

9.1 Mittarit

Nopeusmittari

Mittaa veneen nopeuden kilometreissä tai solmuissa.



Koneen

öljynpainemittari

Mittaa koneen öljynpaineen. Tarkistakaa koneen käyttöohjeesta normaali vaihteluväli.



Kierroslukumittari

Mittaa koneen kierroksia (RPM) per minuutti.



Polttoainemittari

Mittaa polttoainemäärää (noin) tankissa. Tarkistakaa polttoaineen riittävyys lähtiessänne vesille.



! HUOM!

Katsokaa moottorivalmistajan ohje sopivasta käyttö/kierroslukualueesta.

Lämpötilamittari

Mittaa koneen jäähdytyksen lämpötilaa. Tarkistakaa koneen käyttöohjeesta normaali vaihteluväli.



HUOM! Polttoainemittari näyttää tarkasti vain veneen ollessa täysin vaakatasossa.

Veneenne moottorivalmistajasta riippuen mittareita on tarpeen mukaan erilaisia. Katsokaa valmistajan käsikirjasta eri mittareiden käyttö- ja säätöohjeet.

Trimmi

Näyttää perävetolaitteen asennon ja osoittaa veneen keulan asentoa horisontaalisella tasolla.



Volttimittari

Mittaa akun varausta volteissa (V DC).



Ampeerimittari

Mittaa latausvirtaa sähköjärjestelmässä. Tarkistakaa koneen käyttöohjeesta normaali vaihteluväli.





9. Hallintalaitteet

9.2 Kytkimet

Näillä kytkimillä hallitset veneesi eri toimintoja. Riippuu venemallista ja varustetasosta, mitkä kytkimet löytyvät veneestäsi. Ennen vesille lähtöä tutustu kytkimien toimintoihin.

FIN

	Navigointivalot.		Pilssipumppu
	Ankkurivalo		* Moottoritilan tuuletin. Vain bensiini sisäperämootoreissa.
	Kabiininvalo		Kansivalo
	Kompassivalo		Äänimerkki
	Defroster		Tuulilasinpyyhkijä
	Pentteripumppu		Trimmi
	Kauko-ohjattava hakuvalo		Kattoluukun avaus / sulkua
	Avotilan pöydän nosto / lasku		Navigointivalo / ankkurivalo
	Ankkurivinssi		Jääkaappi
	Tyhjä / extra		Kytkinpaneelin ja mittaritaulun valot.

9. Hallintalaitteet

9.3 Ohjaus

Moottorivalmistajasta riippuen veneessä voi olla eri toimintaperiaatteella toimivia ohjausjärjestelmiä, esim. kaapeli- tai hydrauliohjaus. Joissakin venemalleissa voi olla myös tehostettu ohjaus. Kaikki laitteet tarvitsevat säännöllistä huoltoa toimiakseen hyvin.

! VAROITUS!

Huonosti huolletut hallintalaitteet voivat johtaa veneen hallinnan menettämiseen.

Kaukohallintalaitteet

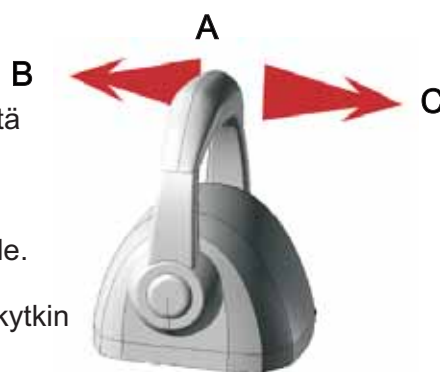
A Vapaa-asento - moottori käynnistyy ainoastaan tässä asennossa.

B Eteenpäin - sähköisessä hallintalaitteessa ei ole erillistä kytkinpainiketta. Opetelkaa hallintalaitteen käyttö turvallisessa paikassa.

C Taaksepäin - älkää vaihtako suoraan peruutusvaihteelle.

D Rikikulman säätö. Joissain malleissa rikikulman säätökytkin on erillisenä kytkimenä kytkintaulussa, eikä integroituna hallintalaitteeseen.

Esimerkki kahvan asennoista



! HUOM!

Kahvan toimintaa esittävä kuva on vain ohjeellinen. Tarkistakaa moottorinvalmistajan ohjeesta veneeseen asennetun laitteen toimintaperiaate.

9.4 Hätkätkaisin

Hallintalaitteiden yhteyteen on asennettu hätkätkaisin, joka sammuttaa moottorin, jos horjahdatte tai putoatte veneestä (perämoottorimallit). Käyttäkää aina hätkätkäisijaa, jos sellainen on käytettävissä.

! VAROITUS!

Pyörivä potkuri aiheuttaa hengenvaaran veneestä pudonneelle.

9.5 Trimmi (rikikulman säätö)

Kun vene nostetaan liukuun, lasketaan moottori täysin alas. Veneen ollessa liu'ussa nostetaan vetolaitetta ylös ja haetaan veneelle sopiva ja miellyttävä kulkuasento keliolosuhteiden mukaan. Välttäkää turhaa kavitointia. Vasta-aallokossa keulaa lasketaan alaspäin, jolloin kulku pehmenee. Myötääallokossa ajettaessa keulaa nostetaan ylöspäin. Huomatkaa, että väärällä rikikulmalla ajo kuormittaa moottoria tarpeettomasti.

10. Vakavuus

Flipper-veneissä on pyritty hyvään vakavuuteen sijoittamalla suuret painot alas ja pitämällä avotila ja muut kannella olevat kaukalot suhteellisen pieninä. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

Huomatkaa, että veneenne vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta. Kaikki muutokset massojen sijoittelussa (esimerkiksi tutkan, koneen vaihto jne.) voivat vaikuttaa huomattavasti veneenne vakavuuteen, trimmiin ja suorituskykyyn. Ottakaa yhteys jälleenmyyjäanne, jos suunnittelette tällaisia muutoksia.

Pilssissä olevan veden määrä tulee pitää minimissä. Kovassa kelissä luukut, lokerot, ikkunat, aukot ja ovet tulee pitää suljettuina vedellä täyttymisen riskin minimoimiseksi.

Ottakaa huomioon, että vakavuus voi heiketä hinattaessa tai nostettaessa painavia esineitä taavettien tai puomin avulla.

11. Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

11.1 Moottorit

! VAROITUS!

Käyttäkää konetilan tuuletinta vähintään neljä minuuttia ennen koneen käynnistämistä. Tuulettamalla poistetaan bensiinihöyryt moottoritilasta ja estetään mahdollinen palovaara.

Varmistakaa myös, että konetilan tuuletuskanavat ovat avoinna ja vapaina roskista yms. Koneen käynnistyttyä varmistukaa jäähdytysveden asianmukaisesta virtauksesta.

Ennen tankkauksen aloittamista sammuttakaa moottori. Tupakointi tai muu tulen käsittely on ehdottomasti kielletty tankkauksen aikana. Älkää käyttäkö kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Kun tankkaatte huoltoasemalla, älkää käyttäkö muovisuppiloa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen. Tankin täytön jälkeen tarkistakaa, ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin tai moottoritilaan. Poistakaa mahdollisesti ylivuotanut polttoaine ja puhdistakaa tila kaikista polttoainejäänteistä.

Älkää pitäkö varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan tai mitään bensiiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu.

Älkää säilyttäkö konetilassa mitään irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään koskettaa kuumia koneenosia tai vahingoittaa polttoaineputkia tai -letkuja. Tarkastakaa vuosittain, ettei polttoainetukissa ole läpivientien kohdalla kulumia.

11.2 Muut polttoainetta käyttävät laitteet

Tutustukaa tarkoin kaikkiin veneessä oleviin laitteisiin. Laitteiden käyttöohjeet ovat samassa pakkauksessa omistajan käsikirjan kanssa.

Varmistakaa riittävä ilmastointi tukehtumisvaaran välttämiseksi.

12. Palontorjunta

Varmistukaa siitä, että palonsammutusvälineet ovat helposti luoksepäästäviä myös silloin, kun vene on kuormattu. Kertokaa kaikille miehistön jäsenille palontorjuntavälineiden sijainti ja toiminta, kiinteän sammutusjärjestelmän purkausaukkojen sijainnit sekä hätäreittien ja poistumisaukkojen sijainti.

Pitäkää pilssi puhtaana ja tarkastakaa mahdolliset polttoainevuodot tai -höyryt säännöllisesti.

Älkää kiinnittäkö vapaasti riippuvia verhoja tai muita kankaita lieden läheisyyteen tai yläpuolelle. Älkää myöskään varastoiko palavaa ainetta moottoritilaan. Jos palamattomia aineita varastoidaan moottoritilaan, on varmistettava, etteivät ne pääse putoamaan tai siirtymään koneistoihin. Ne eivät myöskään saa aiheuttaa minkäänlaista estettä tilaan pääsemiselle tai sieltä poistumiselle.

Poistumisaukot - muut kuin pääkulkuaukon ovet tai luukut, joissa on kiinteät tikkaat - on varustettu ohjekilvellä.

Älkää koskaan

- tukkiko kulkuteitä poistumisaukoille ja luukuille
- tukkiko pääsyä turvalaitteisiin, esim. polttoaineventtiileille, sähköjärjestelmän katkaisijoille
- jättäkö venettä valvomatta, kun keitin tai lämmityslaite on käytössä
- muuttako mitään veneen järjestelmää (erityisesti sähkö- tai polttoainejärjestelmää) tai salliko asiantuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään
- täyttäkö mitään polttoainesäiliötä, kun laitteisto on käynnissä tai kun keitto- tai lämmityslaite on käytössä
- tupakoiko käsitellessänne polttoainetta
- tukkiko pääsyä komeroon sijoitetuille käsisammuttimille

12.1 Sammuttimet

Veneesi on varustettu 2kg jauhesammuttimella. Tutustu sammuttimen käyttöön, jotta tarpeen vaatiessa osaat käyttää sitä nopeasti.

Käsisammuttimet tulee huollattaa vuosittain. Yli kymmenen vuotta vanhoja sammuttimia ei hyväksytä ilman uutta paineastian koeponnistusta. Mikäli käsisammuttimia vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään samankaltaiset laitteet. Huolehtikaa kiinteän sammutusjärjestelmän täyttämisestä tai vaihtamisesta, jos laitetta on käytetty tai jos käyttöaika on ylittynyt. Kun vaihdatte järjestelmän osia, käyttäkää vain tekniseltä palonsammutuskyvyltään vastaavia osia.

Tämä vene on sitä käytettäessä varustettava käsisammuttimilla, joiden tehot ja sijoittelu on kerrottu kohdissa 19. Tekninen erittely, 21. Varusteet ja 22. Varusteiden sijoitus.

Kiinteän sammutusjärjestelmän laukaisimen viereen on kiinnitetty kuvan 4 mukainen varoituskilpi:

! HUOM!

Ennen sammuttimen käyttöä sammuttakaa moottori ja puhaltimet.

Kuva 4. Varoituskilpi moottorin ja puhaltimien sammuttamisesta ennen kiinteän sammutusjärjestelmän laukaisemista.

13. Oikea käyttö - muut suositukset ja ohjeet

13.1 Tuuletus

Epäedullisissa olosuhteissa (myötätuuli) ja hitaassa vauhdissa voivat pakokaasut tunkeutua sisälle avonaisesta hytin ovesta. Pitäkää ovi suljettuna, jos tunnette sisällä pakokaasun hajua, ja tuulettakaa kansiluukkujen kautta.

Huolehlikaa riittävästä tuuletuksesta nukkumatiloissa sekä käyttäessänne liettä.

! VAROITUS!

Polttoainetta käyttävät avoliekkilaitteet kuluttavat kajuutan happea ja vapauttavat veneeseen palamistuotteita. Laitteita käytettäessä tuuletus on pakollista. Tuuletusaukkojen on oltava auki laitteita käytettäessä. Tuuletusaukkoja ei saa koskaan tukkia, ja on varmistettava, että laitteet toimivat moitteettomasti.

Varmistakaa riittävä tuuletus käytettäessä polttolaitteita, joita ei ole eristetty sisätilasta, ja varmistakaa, että savutorvelliset laitteet toimivat aina asianmukaisesti.

13.2 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittäkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä. Tavaroiden pyöriminen veneen lattialla ajonaikana voi häiritä kuljettajaa ja rikkoa rakenteita.

13.3 Ympäristön huomioonottaminen

Vesialueet ja saaristo ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Välttäkää siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- käymäläjätevesien päästämistä veteen
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä.

Itämeren alueella ei käymäläjätevesiä saa päästää mereen rannikon läheisyydessä. Käyttäkää siis imutyhjennysasemia jätevesitankin tyhjentämiseksi.

Ottakaa huomioon muutkin paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä.

Pitäkää huolta pakokaasujärjestelmän kunnosta, älkääkä tehkö siihen muutoksia, jotka voivat lisätä ympäristöön leviävää melua.

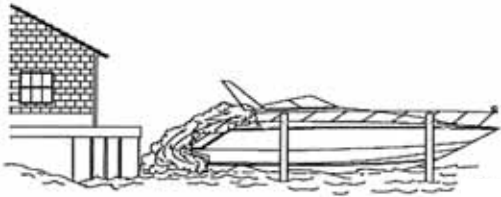
13. Oikea käyttö - muut suositukset ja ohjeet

13.4 Hiilimonoksidivaara

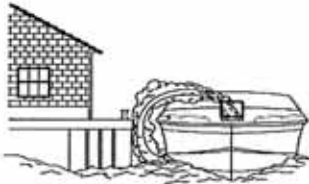
! VAARA!**ERITTÄIN VAARA-ALTIS**

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on väritön, hajuton ja erittäin vaarallinen kaasu. Kaikki koneet ja polttoainetta käyttävät laitteet tuottavat hiilimonoksidia pakokaasuna. Hiilimonoksidille suora tai pitkä altistuminen johtaa AIVOVAURIOON tai KUOLEMAAN. Merkkejä altistumisesta ovat huimaus, pahoinvointi ja uneliaisuus. Hiilimonoksidin lähteet voivat olla:

- ❶ Veneen pakokaasun tukkeuma.



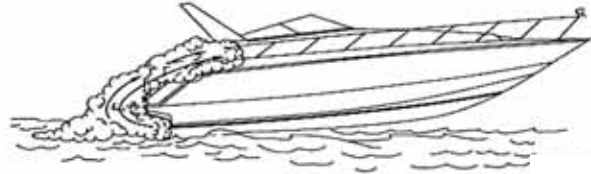
- ❷ Pakokaasun kulku tukkeuman kautta.



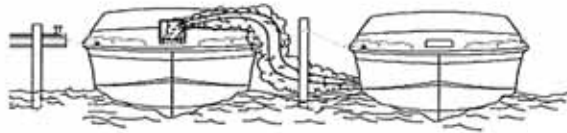
- ❸ Kun venettä ajetaan hiljaa tai se on paikallaan kone käynnissä.



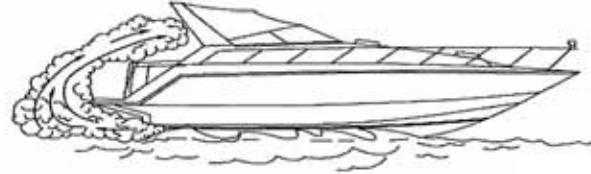
- ❹ Kun ajetaan keula liian pystyssä.



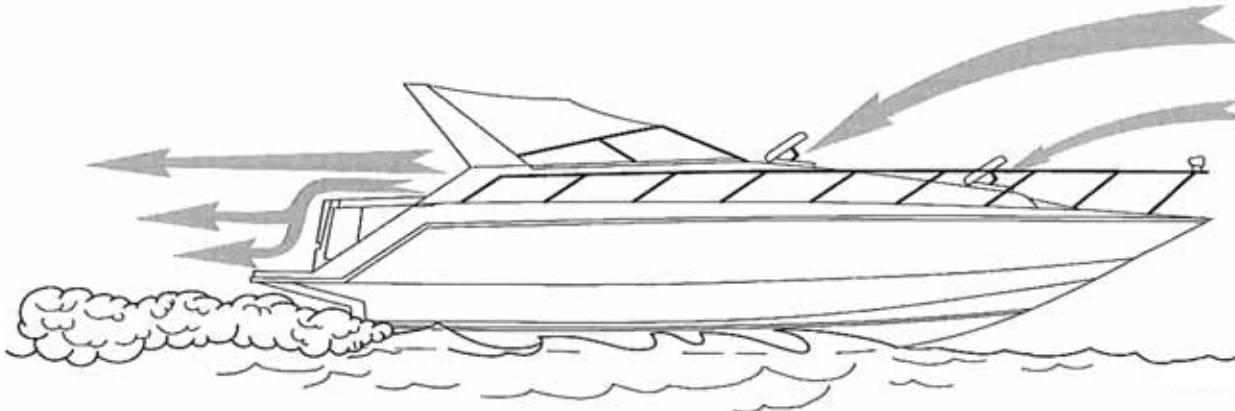
- ❺ Muiden alusten pakokaasut suljetuissa tai rajoitetuissa tiloissa.



- ❻ Kun kuomut ja sivuverhot ovat käytössä ilman tuuletusta.



Tuuleta hiilimonoksidin syntymisen vähentämiseksi ja välttämiseksi veneen sisätilat hyvin avaamalla luukut, ikkunat tai kuomut.



VARMISTA VENEESI RIITTÄVÄ TUULETUS!

AQUADOR

14. Ohjailuominaisuudet

14.1 Trimmitasot

Trimmitasojen avulla veneen kulkuasentoa voidaan säätää monipuolisesti. Perussäännöt ovat seuraavat:

- puoliliukunopeuksilla "keula alas" -asento
- kun vene on liu'ussa ja mikäli aallokko on pieni, nostakaa hitaasti keulaa ja seuratkaa lokista, kuinka kauan nopeus kasvaa
- vasta-aallokossa laskekaa keulaa alaspäin, jolloin kulku pehmenee. Myötääallokossa nostakaa keulaa ylöspäin, jottei se sukeltaisi. Sivutuulella vene saadaan trimmitasojä säätämällä kulkemaan suorassa.

! VAROITUS!

Säätäkää trimmitasojä suurilla nopeuksilla varovaisesti - ne muuttavat veneen käytöstä rajusti. Älkää ajako keula liian alhaalla, vene voi kääntyä yllättäen.

! VAROITUS!

Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

! VAROITUS!

Älkää ajako venettä suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivisella kulmalla (keula alhaalla). Vene voi kallistua sivulle ja käännöksissä esiintyä epästabiliutta. Käyttäkää negatiivista trimmiä kiihdytettäessä uppoumakulusta liukunopeuksiin, ja pienemmillä liukunopeuksilla aallokossa (sovellettavissa veneisiin, joissa on propulsiolaitteen koneellinen rikikulman säätö "power trim").

! VAROITUS!

Älkää ajako täydellä nopeudella ruuhkaisilla väylillä tai kun näkyvyys on rajoitettu esim. säätilan tai aallokon takia. Huomatkaa ja noudattakaa nopeusrajoituksia ja aallokon-aiheuttamiskieltoja.

! VAROITUS!

Välttäkää nopeita ohjausliikkeitä nopean ajon aikana.

Opetelkaa meriteiden säännöt ja seuratkaa niiden antamia ohjeita sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoikaa huolellisesti ja käyttäkää uusia tai päivitettyjä merikortteja.

Sovittakaa aina nopeutenne olosuhteisiin ja ympäristöön. Ottakaa huomioon:

- aallokko (kysykää myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltonne (suurimpia liukuunnousussa, pienimpiä uppoumanopeudella eli alle 6 solmua).
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaalot rannoilla)
- pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava tila.

Noudattakaa aallokonaiheuttamiskieltoja. Vähentäkää nopeutta ja peräaaltoja kohteliaisuudesta, sekä turvallisuussyistä itseänne ja muita kohtaan.

14. Ohjailuominaisuudet

14.2 Moottorin käynnistäminen

Ennen moottorin käynnistämistä varmistakaa, että vaihde on vapaalla, kuten ohjauspaikan eteen kiinnitetty varoituskilpi (kuva 7) osoittaa. Muussa tapauksessa yllättävä, äkillinen liikkeellelähtö voi olla vaaraksi veneessä olijoille.



Kuva 7. Varoituskilpi moottorin käynnistämisestä vain vapaalla.

Päävirtakytkimen on venettä käytettäessä aina oltava ON-asennossa (= virta päällä). Jos veneessänne on kaksoisakkujärjestelmä, huolehtikaa siitä, että molemmat akut ovat ON-asennossa ajon aikana.

Tutustukaa kohdissa 21. Varusteet ja 29. Sähköjärjestelmä esitettyihin tarkempiin ohjeisiin.

15. Näkyvyys ohjauspaikalta

Kauniilla ja tyynellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestätte riittävän, myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän, tähytyksen. Huolehtikaa aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys.

- Sijoittakaa matkustajat, ikkunaverhot jne. niin, ettei näkökenttä supistu.
- Älkää ajako jatkuvasti liukukynnysnopeudella, jolla keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Säätäkää veneen asento trimmitasoja ja koneen rikikulmaa (power-trim) käyttäen niin, ettei keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Käyttäkää tarvittaessa tuulilasinyyhkimiä.
- Huonossa näkyvydessä avatkaa kattoluukku ja tähytäkää sitä kautta.
- Erityisesti laivaväylillä muistakaa katsoa myös taaksepäin.

Huomatkaa, että ohjaajalla oleva näkyvyys ohjauspaikalta voi olla estettynä veneen suuren trimmikulman ja muiden tekijöiden takia; mm. nousu uppoumakulusta liukuun ja aallokko-olot.

Käyttäkää pimeän tullen ja rajoitetun näkyvyyden (esim. sumu) vallitessa asianmukaisia kulkuvaloja. Sammuttakaa sisävalot, jos ne tai niiden heijastukset haittaavat näkyvyyttä.

16. Laidan yli putoamisen ehkäisy ja veneeseen uudelleen nouseminen

Veneen työkannet on merkitty kuvaan 8. Muilla alueilla, kuten ohjaushytin katolla (HT- ja Cabin-mallit), ei tule oleskella tai kulkea veneen ollessa kulussa.

Veteen pudonneen henkilön on tyynellä säällä helpointa nousta veneeseen uimatasolle sijoitettujen tikkaiden kautta. Tikkaat saa vedettyä alas myös vedestä käsin.



Kuva 8.

17. Yleiset huolto-ohjeet

17.1 Pesu ja puhdistus

Pitäkää vene puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Älkää käyttäkö voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voidaan käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Vahaamiseen emme suosittele silikonipitoisia vahoja, koska ne heikentävät hartsin tai maalin tarttuvuutta ja vaikeuttavat siten mahdollisten vaurioiden korjausta.

Noston jälkeen peskää veneen pohja välittömästi. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan.

18. Huolto

Omistajan käsikirjan tarkoituksena on opastaa käyttäjää tuntemaan uuden veneensä ominaisuudet ja käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

Mikään vene tai moottori ei pysy hoitamatta kunnossa. Helpommalla ja halvemmalla pääsee, kun huoltaa veneensä ja moottorinsa säännöllisesti, ehkäisee ennalta viat eikä odota niiden ilmenemistä.

18.1 Veneen säännöllinen huolto

Veneilykautena on veneen kunnossapito helppoa ja huoletonta, yleensä riittää pelkkä puhtaanapito. Parhaita pesuaineita ovat vähäfosfaattiset ympäristöystävälliset pesuaineet. Lujitemuovivene kannattaa vahata kerran pari kesässä ja uusi aina ennen käyttöönottoa.

Tehkää moottorille ja muille laitteille huolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti (liite). Jos veneenne on talven ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjentäkää se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai syöpyä kosteudessa. Köydet tulee pestä makeassa vedessä ja kuluneet köydet uusia.

Tyhjentäkää tankit yms. ja jättäkää läpivientien venttiilit puoliksi auki.

Myös sähköiset instrumentit suojaatte parhaiten sekä hapettumista että varkaita vastaan irrottamalla ne ja viemällä kuiviin sisätiloihin talven ajaksi. Irrottakaa akut, viekää ne lämpimään ja kuivaan paikkaan ja ladatkaa niitä talven aikana ainakin kaksi kertaa. Suihkuttakaa sähköjärjestelmän liittimet tarkoitukseen sopivalla kosteuden- ja korroosionestoaineella.

Tarkistakaa rungon kunto ja hiokaa mahdolliset kolhut auki niin, että laminaattiin tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan.

18. Huolto

18.2 Moottorin säännöllinen huolto

Moottorin säännöllisellä ja tunnollisella huollolla varmistatte sen häiriöttömän toiminnan ja pitkän käyttöiän. Moottoripäiväkirja helpottaa suuresti huollon seurantaan. Päiväkirjaan voi merkitä ajotunnit, öljynvaihdot ja muut huolto- ja tarkastustoimenpiteet, tehdyt korjaukset sekä polttoainetäydennykset. Seuratkaa aina täsmällisesti moottorin huoltokirjan mukaisia huolto-ohjeita. Jos Teillä ei ole moottorin huoltokirjaa, hankkikaa se maahantuojalta tai valmistajalta.

Veneilykauden aikana on moottorin valmistajan suositusten mukaisesti tehtävä seuraavat huollot:

- öljynvaihto
- öljymäärän tarkastus ennen ajoon lähtöä
- muiden voitelukohteiden voitelu
- jäähdytysjärjestelmän toiminnan tarkastus
- polttoainejärjestelmän toiminnan tarkastus
- mahdolliset polttoainetankkien ja kaasuttimen sakkakuppien puhdistukset säännöllisesti
- suodattimen puhdistus ja vaihto
- sähkölaitteiden tarkastus, liitosten puhdistus ja voitelu
- akkuveden tarkastus
- moottorin ulkopuolinen tarkastus.

Jos huolellisesta kunnossapidosta huolimatta veneeseen tai moottoriinne ilmaantuu vika, kääntykää heti myyjän, valmistajan, maahantuojan tai huoltokorjaamon puoleen.

18.3 Moottorin talvihuolto

Noudattakaa talvihuollossa moottorin valmistajan ohjeita.

Jos moottoriinne ei ole ilmaantunut vikoja, voitte tehdä talvihuollon itse. Erityisesti sisäperämoottorien säilytyksessä on otettava huomioon jäätymisvaara. Huolellinen talvitarkastus, huolto ja korjaukset yhdessä moottorin oikean käytön kanssa takaavat moitteettoman kunnan vuosikausiksi. Kun kaikki toimenpiteet on suoritettu oikein, voitte keväällä käynnistää moottorin ilman turhia unohtuneiden korjausten ja tarkastusten tuomia viivytyksiä. **Muistakaa moottorin määräaikaishuollot!**

18.4 Toimenpiteet ennen talvitelakointia

Mikäli on odotettavissa pakkasta, tyhjentäkää jäähdytysvesi moottorista sen ohjekirjan mukaisesti. Tyhjentäkää myös makeavesisäiliö, lämminvesivaraaja, WC ja septitankki. Varmistakaa myös, että letkuihin ei jää vettä tai muita jäätyviä nesteitä.

Nostakaa veneenne maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettänne ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai jäissä säilytystä varten.

Poistakaa akku veneestä talvisäilytyksen ajaksi. Useat akut menettävät tehonsa ja rikkoutuvat, jos ne pääsevät syväpurkautumaan.

18.5 Veneen talvisäilytys

Mitä suuremman veneen olette ostanut, sitä enemmän aikaa ja huolta Teidän on uhrattava veneen kunnolliseen talvisäilytykseen. Ison veneen talvitelakointi vaatii jo enemmän vaivaa. Vene on tuettava niin, ettei sen oma paino aiheuta vahinkoa veneen rungolle. Vene on peitettävä kunnolla ja rakennettava sille sellainen kehikko tai teline, että ilma pääsee vapaasti kiertämään. Älä laita peitettä veneen runkoon kiinni. Katteen tulee olla riittävän jyrkkä, jotta lumi valuu sen päältä pois helposti.

Sään vaihtelut vahingoittavat helposti veneen pintaa, ja jäätyessään vesi laajenee ja voi vaurioittaa niin moottoria, lujitemuovia kuin puutakin. Järjestäkää myös veneen sisätilojen kunnollinen tuuletus talvisäilytyksen ajaksi. Käykää tarkistamassa veneenne vointi talvellakin!

18. Huolto

18.6 Veneen syys- ja kevätkunnostus

Uusi vene ei juuri kevätkunnostusta kaipaa, mutta varsinkin likaisissa vesissä liikkuvan on syytä muistaa, että vesistöissä pesii runsaasti kotiloita ja levää. Kotilot tarttuvat helposti veneen vedenalaisiin osiin, ja niitä on erittäin vaikea saada pohjasta irti. Tältä vältytte, kun käsittelette veneen pohjan keväisin pohjamaalilla. Syksyllä vene kannattaa vetää kuiville niin ajoissa, että se ehtii kuivua ennen pakkasia. Syyshuolto on tehtävä kunnolla, sillä siitä riippuu, miten aikaisin saatte veneenne vesille seuraavana keväänä. Puhdistakaa vene läpikotaisin. Viekää kaikki irrallinen tavara ja etenkin tekstiilit kuivaan paikkaan. Huoltakaa, puhdistakaa ja tarkastakaa kaikki veneenne varusteet jo syksyllä tai talven aikana. Tehkää tarvittavat varustetäydennykset syksyllä, silloin Teillä itsellänne on hyvässä muistissa varusteiden puutteet.

Laskettuanne veneen vesille avatkaa kaikkien läpivientien venttiilit ja tarkistakaa, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. (Läpivientien sijainti on esitetty käsikirjan teknisessä osiossa.) Tuokaa turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

18.7 Korjaukset

Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa kääntykää ensi sijassa kyseisten laitetoimittajien puoleen.

Pienet pintakerroksen (gelcoat) vauriot veneen rungossa tai kannessa voitte korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa ja työtä.

Korjausohje:

- suojatkaa korjattavan alueen ympäristö teipillä
- hiokaa kolhun reunat viistoiksi ja puhdistakaa asetonilla
- sekoittakaa gelcoatiin 1.5-2 % kovetinta
- levittäkää gelcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle
- asettakaa varovasti teippi korjauksen päälle
- gelcoat kovetuttua irrottakaa teippi ja tarvittaessa hiokaa paikkaus siistiksi
- kiillottakaa korjaus hiomatahnalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on kerrottu teknisissä tiedoissa. Tarkemmat ohjeet paikkauksesta saatte jälleenmyyjältä.

Suuremmat vauriot tulisi jättää valtuuttamiemme jälleenmyyjien korjattaviksi:

! HUOM!

Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ottakaa yhteys valmistajaan tai valtuutettuun jälleenmyyjään ennen kuin teette tai teetätte esim. uusia maadoituksia, luokkuja jne.

! HUOM!

Huoltaessanne sähkölaitteita katkaiskaa jännite laitteista. Jos joudutte uusimaan sähkölaitteita, varmistukaa, että ne ovat sopivia veneen jännitteeseen.

18. Huolto

18.8 Kaiteiden hoito

Haponkestävästä teräksestä valmistettujen kaiteiden käsittelyssä on huolehdittava seuraavista seikoista:

Venettä nostettaessa **ei saa käyttää teräsvaijereita eikä sakkeleita** suorassa kontaktissa haponkestäviin komponentteihin. On myös huolehdittava, ettei veneitä eikä niiden osia kolhita tai naarmuteta siirtojen aikana. Jos vahinkoja tapahtuu, on vioittuneet kaiteet tai helat kiillotettava ja vahattava huolella.

Säilyttääksenne veneen haponkestävät osat kirkkaina ja uudenveroisina, on Teidän puhdistettava ja vahattava osat vähintään kaksi kertaa kesässä. Myös syksyllä, kun vene siirretään talvivarastoon, on kaiteet huollettava; puhdistettava ja vahattava. Näillä pienillä huoltotoimenpiteillä kaiteet säilyvät käytössä siisteinä ja toimintakuntoisina mahdollisimman pitkään.

18.9 Tiikipintojen hoito

Tiikipintojen hoidossa on hyvä muistaa seuraavat kolme perusasiaa:

- välttää vahvoja liuottimia, käyttää ainoastaan mäntysaippuaa
- älkää ruiskuttako tiikipintoja painepesurilla
- jos puhdistatte tiikkiä harjaamalla, käytäkää vain pehmeää harjaa, ei kuitenkaan saumojen suuntaisesti.

18.9.1 Tahrojen poistaminen

Jos tiikipinnalle on tullut tahroja, poistakaa ne kevyesti käsin hiomalla. Käyttäkää hiomapaperia, joka on korkeintaan karkeusastetta 60. Hiokaa puun syiden suuntaisesti.

18.9.2 Harmaantunut tiikki

Tiikki reagoi ilman happamuuteen ja päivänvaloon ja harmaantuu ajan myötä. Harmaa hapettunut kerros on vain muutamia millimetrin kymmenesosa paksu ja suojaa itse tiikipintaa. Hapettuneen kerroksen alla on edelleen pinta, jolla on erinomaiset ominaisuudet.

18.9.3 Tiikin käsitteleminen öljyllä

Halutessanne voitte käsitellä tiikipinnat öljyllä, mutta koska tiikki jo luonnostaan sisältää öljyä, ei käsittely ole ehdottoman tarpeellista. Öljykäsittelyssä täytyy myös varoa liiallista öljyn käyttöä, jotta tiikipinnasta ei tulisi liukas.

18.9.4 Ohjauspisteen materiaalien puhdistaminen

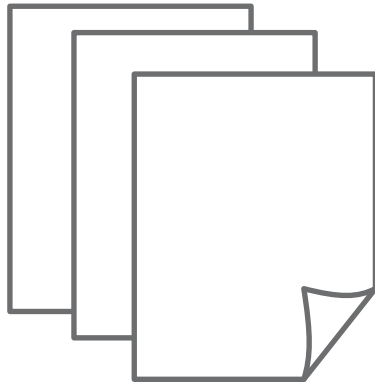
Ohjauspisteen pinnoitettumateriaali tulee puhdistaa nukkaamattomalla sienellä tai pehmeällä harjalla. Käytä puhdistuksessa ainoastaan vesiliukoisia puhdistusaineita, kuten tavallista tiskiainetta. PUHDISTUKSESSA EI SAA KÄYTTÄÄ LIUOTTIMIA JA HANKAAVIA KANKAITA TAI LIINOJA. Pesun päätteeksi huuhtelee hyvin puhtaalla vedellä.

18.9.5 Kuomun huoltaminen

On suositeltavaa, että Sunbrella-kankaat puhdistetaan säännöllisesti ennen kuin lika ja rasva ehtivä muodostaa pinttyneen kerroksen. Poista irtolika harjaamalla - huuhtelee lämpimällä vedellä. Pese kuomu noin 30°C vedellä käyttäen mietoa saippualiuosta. Huuhtelee käyttäen runsaasti vettä. Älä käytä liuottimia kuomun puhdistuksessa. Pesun jälkeen kuivaa kuomu huolellisesti.

18.9.6 Luukku- ja ovikiskojen huoltaminen

Jotta liukuovet ja luukut toimisivat moitteettomasti, on näiden kiskot rasvattava säännöllisesti. Käyttämällä silikonirasvaa tai sprayta, näin varmistat ovien ja luukkujen toimivuuden.



AQUADOR

**Omistajan käsikirja
Tekninen osio**

19. Tekninen erittely

22 Wae

Veneellä on juokseva sarjanumero, CIN-koodi. CIN-koodi on merkitty aluksen runkoon perässä oikealle puolelle. Voitte merkitä CIN-koodin alla olevaan taulukkoon. Asioidessanne valmistajan tai jälleenmyyjien kanssa, ilmoittakaa CIN-koodi sekä veneen tyyppi varmistaaksenne oikeiden varaosien löytymisen. Jos tarvitsette gelcoatia korjausta varten, ilmoittakaa tilatessa kyseisen värin koodi. Osa tiedoista on annettu veneeseen kiinnitetyssä valmistajan kilvessä. Täysi selvitys näistä tiedoista on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

FIN

Tekniset tiedot:

Suunnittelija	Aquador team
CIN-koodi	
Moottorin sarjanumero	
Kilven sarjanumero	
Vetolaitteen sarjanumero	
Runkomateriaali	polyesterihartsilasiakuitulujite
Suunnittelukategoria	C (Rannikko)

Päämitat:

Kokonaispituus	6,83 m
Rungon pituus	6,34 m
Suurin leveys	2,49 m
Syväys suurimmalla sallitulla kuormalla	0,79 m
Suurin korkeus vedenpinnasta	2,60 m
Paino ilman kuormaa, nesteitä ja varusteita.	
Sis. suurin moottori	1750 kg
Traileripaino	1900 kg
Kokonaispaino täydellä kuormalla	2630 kg

Kantavuus:

Suurin suositeltu henkilömäärä	6	450 kg
Suurin suositeltu kuormitus, johon kuuluu henkilöiden yhteispaino		875 kg
Perusvarusteet		15 kg
Pelastuslautta		40 kg
Moottorin suurin suositeltava massa		304 kg

Tankkitilavuudet:

Polttoainesäiliö	202 l	141 kg
------------------	--------------	---------------

Sähköjärjestelmä:

Jännite	12 V DC
Akkukapasiteetti:	
Starttiakku	105 Ah

Koneteho ja huippunopeus:

Suurin suositeltu konetehto	184 kW (250 hv)
Huippunopeus suurimmalla suositellulla moottorilla	n.50 solmua

Palosammutin:

Käsisammutin	Kidde 13 A 70 BC 2kg
--------------	-----------------------------

Pilssipumppu:

Valmistajan ilmoittama pumppausteho	
Manuaalinen pilssipumppu	28 l/min
Sähköinen pilssipumppu	47 l/min

Värien tunnuskoodit:

Valkoinen	Ral 9003
-----------	-----------------

Tuotantoteknisistä syistä johtuen saattaa päämitoissa ja tilavuuksissa olla pieniä eroja. Osa teknisissä tiedoissa mainituista varusteista voi olla saatavana lisävarusteena.

Huomatkaa, että tankkien täyttä kapasiteettia ei aina voida käyttää veneen trimmi- tai kallistuskulman vuoksi. Varatkaa aina n. 20 %:n polttoainereservi mukaan.

AQUADOR

20. Suunnittelukategoriat

Suunnittelukategoriolla tarkoitetaan seuraavaa:

Kategoria A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus 4 m. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaalit olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtamerten ylityksissä tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Kategoria B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 4 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkällä avomerimatkoilla tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Kategoria C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Kategoria D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

! HUOM!

Merkitsevä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkut yksittäiset aallot ovat kaksi kertaa tätä korkeampia.

! HUOM!

Nopeuden suhteuttaminen vallitseviin keliolosuhteisiin on erittäin tärkeää. Liian suurella nopeudella ajettaessa riski onnettomuudelle kasvaa merkittävästi. Veneen rakenteiden mitoituksessa on käytettyjä kansainvälisesti hyväksytyjä parametrejä. Vallitseviin olosuhteisiin nähden liian suuri tilannenopeus altistaa veneen rakenteellisille vaurioille, joista veistämö ei ole vastuussa !

21. Varusteet

Jauhesammutin



Vene on varustettu **13A 70BC** tehoisella jauhesammuttimella. Veneen sammuttimien yhteistehon on oltava vähintään 8A 68B. Sammutin on tarkistettava vuosittain valtuutetussa huoltopisteessä. Tutustukaa jauhesammuttimen käyttöohjeisiin ennen ensimmäistä matkaanne, ja tutustuttakaa myös muut miehistön jäsenet sammuttimen toimintaan ja sijaintiin.

! HUOM!

Tyhjentäkää koko sammuttimen sisältö kerralla tuleen.

Akku ja sähköjärjestelmä



Akku on aina pidettävä täyteen ladattuna, jotta akku toimii moitteettomasti eikä vahingoitu esim. kylmällä ilmalla. Kontrolloikaa akun jännitettä mittarilla (saatavilla esim. huoltoasemilta) ja ladatkaa tarvittaessa automaattikytkimellä varustetulla akkulaturilla laturin ohjeiden mukaan. Pitäkää akun navat puhtaana - puhdistakaa ne tarvittaessa, sekä suojatkaa syöpymistä ehkäisevällä suoja-aineella.

! HUOM!

Katkaiskaa virta pääkatkaisijasta ennen akkukaapeleiden irrottamista. Älkää sekoittako keskenään + (plus) ja -(miinus)kaapeleita.

! VAROITUS!

Kun akkuja ladataan, syntyy räjähdysriskiä kaasua. Tupakointi, avotuli tai kipinät akkukotelon välittömässä läheisyydessä saattavat aiheuttaa räjähdysvaaran.

Päävirtakatkaisija



Päävirtakatkaisija tulee kääntää päälle ennen moottorin käynnistämistä.

! HUOM!

Älkää katkaisko virtaa pääkatkaisijasta moottorin käydessä. Moottori ja generaattori saattavat vaurioitua. Muut virta-
katkaisijat löytyvät kojetaulusta, ja ne on suojattu automaattisulakkeilla.

Ajovalot

Vene on varustettu kolmella (3) ajovalolla: kahdella sivuvalolla, vihreällä ja punaisella, sekä ympärinäyttävällä valomastolla. Näitä valoja tulee käyttää pimeään aikaan veneellä liikuttaessa. Valot kytketään päälle katkaisinpaneelista.

Pilssipumppu



Vene on varustettu käsikäyttöisellä pilssipumpulla. Pilssipumppu on kannellinen ja varustettu irrottavalla varrella. Varsi on telineeseen kiinnitetty pilssipumpun vieressä.

Käyttäessänne pilssipumppua nostakaa pumpun suojakansi ja kiinnittäkää varsi sille tarkoitettuun paikkaan. Liikuttamalla vartta edestakaisin saatte tyhjennettyä pilssiin päätyneen veden.

Uimaportaat

Portaat ovat joko taitettavat tai teleskooppimalliset.

! VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa tai sammuttakaa moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

Kytkimet



Ohjauspaneelissa on kytkimet eri hallintalaitteita varten.

1. Päävirtakytkin
2. Pilssipumppu
3. Navigointivalot
4. Sammutin
5. CIN-koodi
6. CE-kilpi
7. Avotilantyhjennyksen sulkuhanat
8. Polttoainetankki
9. Avotilantyhjennys
10. Uimatikas
11. Akku



1.



2.



7.



9.



9.



11.



Varusteiden sijoittelu voi vaihdella lisävarusteista johtuen.

23. Kuormitus

Veneen suurimpaan suositeltavaan kuormitukseen lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:

- veneessä olevien henkilöiden yhteispaino (katso suositus teknisestä erittelystä)
(yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- perusvarusteet kg
- kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) paino kg
- kiinteissä säiliöissä olevien, kulutettavien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) kokonaispaino kg
(säiliöt täynnä)
- muonan ja muiden varastojen paino kg
- pelastuslautta tai jolla, kun sellainen on tarkoitettu pidettäväksi mukana.

Suosittelut kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

! VAROITUS!

Kuormatessanne venettä, älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuormaa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että suunnittelutrimmi säilyy (suunnilleen tasaköli). Vältäkö sijoittamasta suuria painoja korkealle.

! VAROITUS!

Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta. Käyttäkää aina veneessä olevia istuinpaikkoja.



Kuva 1. Suurimman henkilömäärän mukaiset istuinpaikat.

24. Veden sisäänpääsyn estäminen

24.1 Rungon ja kannen aukot

Läpivientien ja niiden sulkuventtiilien sijainnit on esitetty kohdassa 22. Varusteiden sijoitus. Suosittelemme läpivientien venttiilien sulkemista (sadevesityhjentyvän avotilan läpivientejä lukuun ottamatta), kun vene jätetään yksin.

Konetilan luukku tulee aina pitää suljettuna veneen ollessa kulussa. Jos Teidän on välttämätöntä (esim. jonkin huolto- tai korjaustoimen takia) avata konetilan luukku ollessanne vesillä, huolehtikaa siitä, ettei konetilaan pääse kertymään suuria määriä vettä. Kovassa tuulessa ja aallokossa pitäkää ohjaushytin ovet suljettuina.

! VAROITUS!

Kun haluatte pitää kattoluukkuja avoinna ajon aikana, varmistakaa aina lukitusmekanismeilla kattoluukun pysyminen auki-asennossa (HT- ja Cabin-mallit). Veneen äkillisen liikkeen johdosta sulkeutuva kattoluukku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Lukitkaa myös muut luukut ja ovet kiinni- tai auki-asentoon.

24.2 Pilssipumput ja tyhjennys

Tarkistakaa ennen lähtöä, että pilssissä ei ole vettä.

Katsokaa pilssipumppujen sijainti kohdasta 22. Varusteiden sijoitus. Tarkistakaa säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumppujen imuletkujen päässä ole roskaa.

On omistajan/käyttäjän vastuulla, että veneessä on vähintään yksi ämpäri tai äyskäri tyhjennystä varten ja sen tulee olla varmistettu häviämisen varalta.

! VAROITUS!

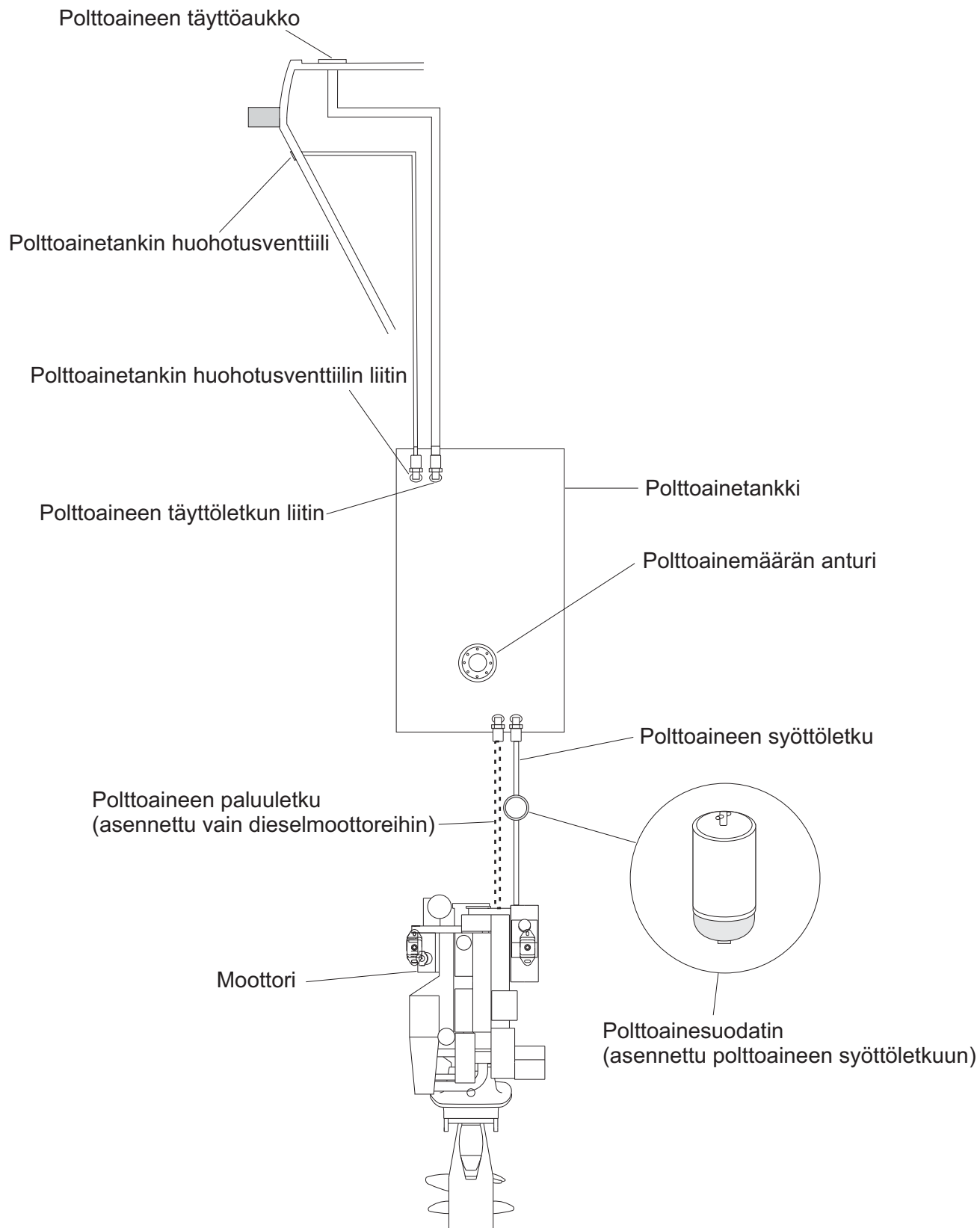
Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan vuodon hallintaan.

! HUOM!

Tarkistakaa kaikkien pilssipumppujen toimivuus säännöllisin väliajoin. Puhdistakaa pumppujen imuaukot roskista.

25. Polttoainejärjestelmän toimintaperiaate

FIN



Varusteiden sijoittelu voi vaihdella malli- tai varustekohtaisesti.

AQUADOR

26. Sähköjärjestelmä

Aquador-veneissä on käytetty ns. automaattisulakkeita, jotka voidaan ylikuormituksen tapahduttua kytkeä uudelleen toimintaan painamalla alas ponnahtanut vipukytkin takaisin ylös. Älkää muuttako sulakkeiden ampeerilukuja tai asentako sähköjärjestelmään komponentteja, joilla virtapiirin nimellis-ampeeriluku ylittyy.

Lähtiessänne veneestä pidemmäksi aikaa katkaiskaa virta pääkytkimestä. Katkaiskaa virta myös siinä tapauksessa, että teette sähköasennuksia.

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

Ladatkaa akkuja vain veneeseen asennetulla tai vastaavantehoisella akkulaturilla. Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa räjähdysvaaran ja rikkoo akun.

⚠ HUOM!

Älkää tukkiko akkujen tuuletusputkia.

Veneenne voi olla varustettu maasähköjärjestelmällä. Huomioikaa sen käytössä erityisesti seuraavaa:

- järjestelmä tulee tarkistaa vähintään joka toinen vuosi
- maasähkökaapeli tulee irrottaa, kun järjestelmä ei ole käytössä
- asennettujen sähkölaitteiden metalliset kotelot tulee kytkeä veneen suojamaahan (vihreä tai keltavihreä johdin)
- käyttäkää suojaeristettyjä tai suojamaadoitettuja sähkölaitteita.

⚠ VAROITUS!

Älkää koskeko jännitteelliseen vaihtovirtajärjestelmään.

⚠ VAROITUS!

Älkää antako maasähkökaapelin pään roikkua vedessä. Seurauksena voi olla sähkökenttä, joka saattaa aiheuttaa lähellä uivan henkilön loukkaantumisen tai menehtymisen.

Maasähkön ollessa kytkettynä älkää uiko veneen lähetyvillä. Viallinen kaapeli voi aiheuttaa sähköiskun vaaran.

⚠ VAROITUS!

Sähköiskun ja palovaaran välttämiseksi:

- kytkekää maasähkö pois päältä, kun kytkette/irrotatte maasähkökaapelin
- kytkekää maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sen jälkeen sähköverkkoon
- irrottakaa maasähkökaapeli ensin sähköverkosta ja vasta sen jälkeen veneestä
- kiinnittäkää maasähkökaapelin pistokkeen kuori veneeseen tiukasti
- älkää muuttako maasähkökaapelin liittimiä, käyttäkää vain yhteensopivia liittimiä.
- älkää koskaan kytkekö lämmitinlaitteen päävirtaa pois päältä. Lue lämmitin käyttöopas.

⚠ HUOM!

Älkää koskaan katkaisko virtaa pääkytkimestä moottorin käydessä.

Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia. Muutokset ja huollot tulee jättää asiantuntevan venesähkötekniikon tehtäväksi. Sähköjärjestelmään liittyvät lisäasennukset, korjaukset ja huoltotyöt on aika dokumentoitava. Jos dokumentointi jätetään tekemättä johtaa se veneen takuun raukeamiseen.

Sähkökaavio löytyy takakannen muovitaskusta.



Lined writing area consisting of 25 horizontal black lines.



Lined writing area consisting of 25 horizontal black lines.



AQUADOR

22 Wae



V. 3.0

© Bella-Veneet Oy We reserve the right to make changes without prior notice.

AQUADOR

Bästa ägare av Aquador-båten!

Syftet med den här handboken är att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och angenämt sätt. Handboken innehåller detaljerade beskrivningar av båtens, dess utrustning och system samt information om hur man använder och sköter båten. Läs handboken noga och bekanta dig med båten innan du tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Se till att skaffa erfarenhet av hantering och användning av båten innan du tar ansvaret som båtens befälhavare om detta är din första båt, eller om du har bytt till en båttyp som du ännu inte känner till. Båtens försäljare, båtklubbar eller de nationella båtförbunden ger gärna information om lokala båtskolor eller rekommenderar kunniga lärare.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena motsvarar din båts båtkategori, och att du och din besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden. De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategorierna A, B och C, når upp till mellan storm och hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att din båt är konstruerad för sådana förhållanden, är dessa förhållanden farliga, och bara en kapabel, utbildad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att använda den på ett tillfredställande sätt.

Den här handboken är inte en detaljerad instruktionsbok för underhåll eller felsökning. Ta kontakt med båtens försäljare om du stöter på problem. Se alltid till att kompetenta och utbildade personer sköter båtens service, reparation och ändringsarbete. Sådana förändringar som kan ha inverkan på båtens säkerhetsegenskaper, skall bedömas, genomföras och dokumenteras av kompetenta personer. Båttillverkaren kan inte hållas ansvarig för icke godkända förändringar.

I vissa länder krävs körkort eller tillstånd för att använda en båt. Kontrollera vilka lokala regler som gäller där du befinner dig.

Håll alltid din båt i gott skick och ta i beaktande slitage som följd av ålder och hårt bruk eller av missbruk. Vilken båt som helst - oberoende hur hållbar den är - kan skadas betydligt om den inte används på rätt sätt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs i förhållande till förhållandena till sjöss.

Båten bör alltid ha med sig lämplig säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele, o.s.v.) som är avpassad efter båttyp, väderleksförhållanden o.s.v. I vissa länder är denna utrustning obligatorisk. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används samt nödmanövrering (räddning av man över bord, bogsering o.s.v.). Båtskolor och båtföreningar ordnar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord på båten ska använda lämplig flythjälp eller flytväst när de befinner sig på däck. Tänk på att det i vissa länder är lagstadgat att alltid använda flytplagg som uppfyller nationella bestämmelser.

FÖRVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH GE DEN VIDARE TILL DEN NYA ÄGAREN OM DU SÄLJER BÅTEN.

Vi vill tacka för att du har valt Aquador och önskar dig många trevliga upplevelser ombord.

Bella-Veneet Oy

Innehållsförteckning

1.	Allmän information	s. 1	18.9.3	Behandla teak med olja	s. 21
1.2	Definitioner	s. 1	18.9.4	Underhåll av kapell	s. 21
1.3	Garanti	s. 1	18.9.5	Underhåll av glidskenor	s. 21
2.	Före användning	s. 2	18.9.6	Regngöring av materialen i styrpulpeten	s. 21
2.1	Registrering	s. 2			
2.2	Försäkringar	s. 2			
3.	Innan du lämnar land	s. 3			
4.	Transport av båten	s. 4			
4.1	Lyfta båten	s. 4	19.	TEKNISKT AVSNITT	
4.2	Transport	s. 4	19.	Tekniska specifikationer	s. 24
4.3	Innan båten sjösätts	s. 4	20.	Båtkategorier	s. 25
4.4	Förvaringsbock	s. 5	21.	Utrustning	s. 26
5.	Förtöja båten vid kajen	s. 6	22.	Utrustningens placering	s. 27
6.	Bogsera båten	s. 6	23.	Lastning	s. 28
7.	Ankring och förtöjning	s. 7	24.	Förhindra att vatten kommer in	s. 28
8.	Lämna kusten	s. 8	24.1	Öppningar i skrov och däck	s. 28
8.1	Säkerhetsinstruktioner	s. 8	24.2	Länsump och ösning	s. 30
8.2	Starta motorn	s. 8	25.	Bränslesystemets funktionsprincip	s. 31
8.3	När motorn har startats	s. 8	26.	Elsystem	s. 32
9.	Kontroller	s. 9		Elektrisk diagram	s. 32
9.1	Visare	s. 9			
9.2	Bryter	s. 10			
9.3	Styrning	s. 11			
9.4	Nödbrytare	s. 11			
9.5	Trim (justering av axelvinkeln)	s. 11			
10.	Stabilitet	s. 12			
11.	Risk för brand eller explosion	s. 12			
11.1	Motorer	s. 12			
11.2	Övrig utrustning som använder bränsle	s. 12			
12.	Brandskydd	s. 13			
12.1	Brandsläckare	s. 13			
13.	Korrekt användning - andra rekommendationer och riktlinjer	s. 14			
13.1	Ventilation	s. 14			
13.2	Säkring av lös utrustning	s. 14			
13.3	Respekt för miljön	s. 14			
13.4	Kolmonoxidrisk	s. 15			
14.	Styregenskaper	s. 16			
14.1	Trimjusteringar	s. 16			
14.2	Start av motorn	s. 17			
15.	Sikt från styrpositionen	s. 18			
16.	Skydd mot och åtgärd vid man överbord	s. 18			
17.	Allmänna serviceinstruktioner	s. 19			
17.1	Tvätt och rengöring	s. 19			
18.	Underhåll	s. 19			
18.1	Regelbundet underhåll av båten	s. 19			
18.2	Regelbundet underhåll av motorn	s. 20			
18.3	Vinterunderhåll av motorn	s. 20			
18.4	Åtgärder före vinterförvaring	s. 20			
18.5	Vinterförvaring av båten	s. 20			
18.6	Åtgärder i början och slutet av båtsäsongen	s. 21			
18.7	Reparationer	s. 21			
18.8	Underhåll av relingen	s. 22			
18.9	Underhåll av teakytor	s. 22			
18.9.1	Fläckborttagning	s. 22			
18.9.2	Teak som grånar	s. 22			

1. Allmän information

Ägarens handbok hjälper dig att lära känna din nya båts egenskaper, skötsel och service. Separata handböcker för installerad utrustning finns bifogade och på flera ställen i handboken hänvisas till dem. Givetvis kan du komplettera handboken med handböcker för utrustning som skaffas och installeras senare. Egna anteckningar kan göras i slutet av handboken.

1.2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok är definierade på följande sätt:

FARA!

Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp om vederbörliga säkerhetsåtgärder inte vidtas.

VARNING!

Betyder att det finns ett faromoment som kan leda till personskada eller död om vederbörliga säkerhetsåtgärder inte vidtas.

OBS!

Betyder påminnelse om ett säkert tillvägagångssätt eller fäster uppmärksamhet vid ett farligt tillvägagångssätt, som kan leda till personskada eller som kan skada båten eller dess delar.

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter tillsatts inom parentes. Ett undantag till detta är vindhastigheten, som i fritidsbåtsdirektivet anges i beaufort.

1.3 Garanti

Båten och den utrustning som har installerats i varvet har garanti enligt bifogade garantivillkor. Separata garantiböcker och leverantörernas kontaktppgifter för dessa apparater finns bifogade.

Vid andra garantiärenden ska du kontakta din lokala Aquador-återförsäljare. Du kan hitta den närmaste försäljaren på www.aquadorboats.fi

2. Före användning

2.1 Registrering

Enligt förordningen om båttrafik skall en båt som är utrustad med utombordsmotor och en båt med inombordsmotor eller inumotor med en effekt som överstiger 15 kW/hk, eller en sådan vattenfarkost som är försedd med en motor eller segel och vars skrovlängd enligt tillverkarens anmälan är minst 5,5 m, registreras i farkostregistret i Finland. Du kan få mer information om registrering från lokala myndigheter.

2.2 Försäkringar

Båtförsäkringen kan täcka olyckor som sker på sjön eller vid transport och dockning. Kontrollera även att försäkringsansvaret gäller för skador då båten lyfts upp. Försäkringsbolagen ger noggrannare information om olika försäkringsalternativ.

3. Innan du lämnar land

Bekanta dig med den här ägarhandboken.

Kontrollera alltid minst följande saker innan du beger dig ut på sjön:

Väderlek och väderleksprognos

Tag alltid i beaktande vinden, vågorna och sikten. Är båtens båtkategori, storlek och utrustning samt befälhavarens och besättningens färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I hård vind och i stora vågor måste luckor, dörrar och ventiler vara stängda för att förhindra att stänkvatten kommer in i båten.

Lastning

Överbelasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, eftersom båtens stabilitet då kan försvagas. Båtens största tillåtna belastning kan kontrolleras i den tekniska delen av denna bok eller på båtens CE-skylt.

Passagerare

Kontrollera att det finns flytväst åt alla närvarande. Kom överens om uppgiftsfördelningen före avfärd.

Bränsle

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även reserv i händelse av dåligt väder och dylikt.

Motorn och utrustningen

Kontrollera funktionen och skicket på styrningen, elapparaterna och batteriet, och utför de dagliga kontrollåtgärderna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera också båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage får finnas, säkerhetsutrustningen skall vara med osv. Kontrollera att slagvattnets mängd är minimal.

Ventilation (endast i båtar utrustade med en bensindriven inombordsmotor)

Låt fläkten i motorutrymmet gå i minst fyra minuter innan du startar motorn. Starta motorn enligt motortillverkarens direktiv.

Fästande av föremål

Kontrollera att alla föremål är placerade på så sätt att de hålls på plats även i sjögång och hård vind.

Sjökort

Om du inte färdas längs en rutt som du känner till väl, ska du se till att det finns sjökort för ett tillräckligt stort område ombord. Man kan inte lita enbart på kartplottern. Därför är det bra att också ha traditionella sjökort med till sjöss.

Lämna kusten

Kom överens med besättningen om vem som tar loss vilket rep o.s.v. Kontrollera att förtöjnings- och andra rep inte hamnar i propellern under avgång eller förtöjning.

Kontrollera då och då tätninglisterna på alla luckor och skrovfönster. En del av luckorna måste vara vattentäta, och därför måste tätninglisterna vara hela. Påverkan av tid och saltvatten kan göra att tätninglisterna blir sköra och spricker, och då är de inte längre vattentäta. Alla trasiga tätninglistor bör bytas direkt för att undvika vattenläckage.

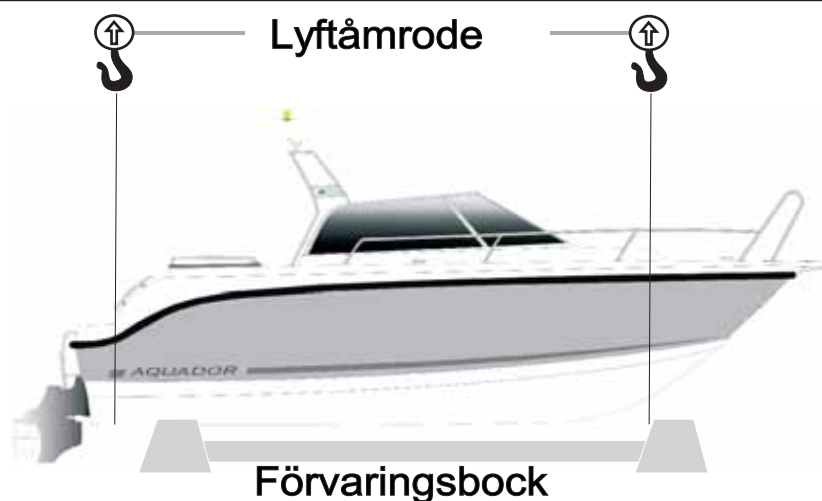
4. Transport av båten

4.1 Lyfta båten

Vi rekommenderar att en lämplig ram används när båten lyfts. Vid lyft utan ram utsätts båtens skrov för stora klämkfarter i sidoriiktningen som kan skada båten. Om båten lyfts utan ram, se till att lyftlinorna är tillräckligt långa. Lyftlinornas längd är lämplig när vinkeln mellan dem är 20 grader. Var försiktig vid lyftet så att inte relingen eller någon annan utrustning på båten skadas. Ställ in lyftlinorna så att båten är i exakt läge under lyftet. Täck lyftlinorna så att båten inte repas. vistas inte under båten medan lyftningen pågår.

⚠ OBS!

Fäst aldrig lyftrepen i pollare, reling eller andra lösa delar.



4.2 Transport

När du skaffar en trailer för båten måste du kontrollera med leverantören om att den passar för den aktuella båtmodellen. Kontrollera att kölén är placerad rakt på stöden i mitten och att sidostöden hindrar båten från att röra sig fram och tillbaka. Avsikten är att kölén bär båtens vikt och att sidostöden endast håller båten i rätt ställning. Surra fast transportrepen. Surra fast transportrepen. Lämna inte några lösa föremål eller för mycket last ombord under transporten.



OBS! Båtens trailer vikt är 1900 kg. Kontrollera att ditt trailer har tillräckligt med bärkraft!

4.3 Innan båten sjösätts

Kontrollera följande innan båten sjösätts:

- fästordningar och dess åtdragning
- slangar, tankar, ventiler, utlopp/inlopp och eventuellt regnvattensdräneringen
- elektriskt kablage
- eventuella skador

Kontrollera regelbundet ovanstående under båtsäsongen.

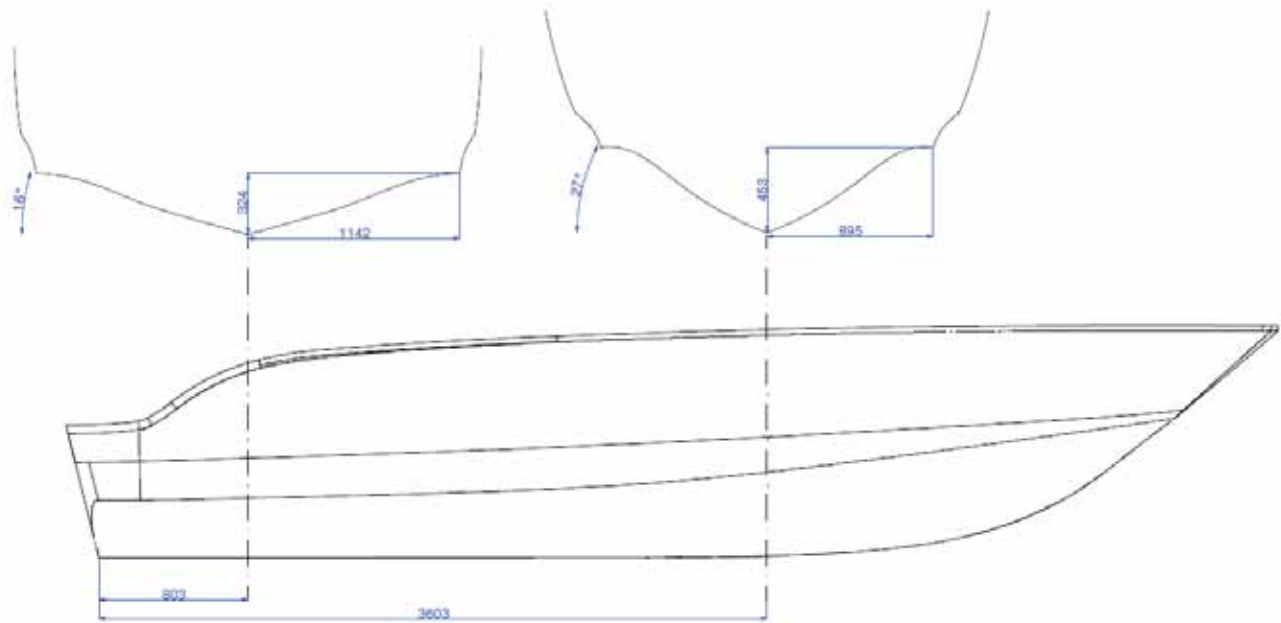
AQUADOR

4. Transport av båten

4.4 Förvaringsbock

På bilden visas båtens förvaringsbock och dess mått. Det är viktigt att bocken är tillräckligt stadig så att den bär och inte går sönder under båtens vikt. Se till att bocken inte har några utstående spikar eller skruvar som kan skråma båtens gelcoat-yta.

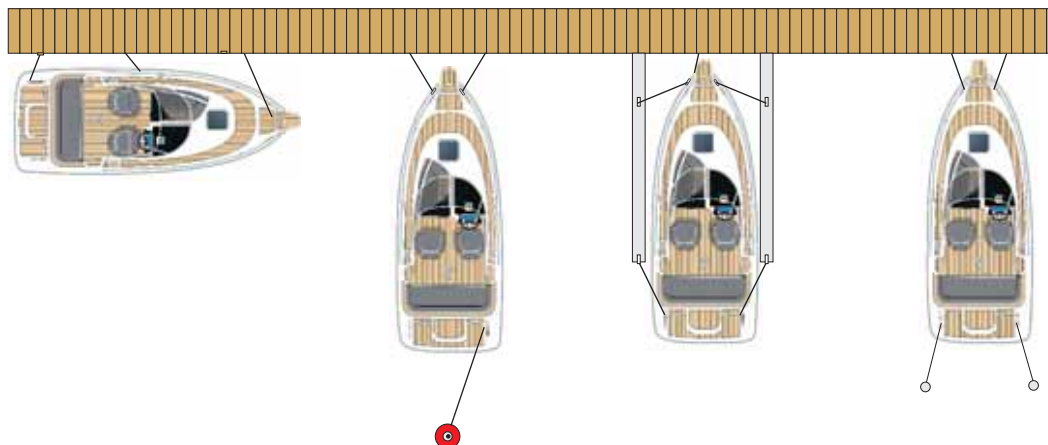
Före varje användning av förvaringsbocken ska man alltid försäkra sig om att den är i ändamålsenligt skick och håller båtens vikt.



Byggandet av en förvaringsbock för båten är alltid på kundens eget ansvar.

5. Förtöja båten vid kajen

Exempel på olika typer av förtöjning



När du landsätter eller förtöjer båten vid en kaj måste den förtöjas på ett korrekt sätt. Grundregeln är att båten måste fästas så att den kan stå emot hård vind och höga vågor. Båten får aldrig fästas temporärt om inte besättningen är i närheten. Även eventuella skador på andra båtar och exempelvis kölvattnet från andra båtar som passerar bör tas i beaktande. Båten ska inte fästas vid kajen på ett sådant sätt att den inte kan röra sig. Repen måste vara tillräckligt långa och så horisontella som möjligt. På så sätt kan båten höjas och kränga utan att röra sig horisontellt. Du behöver två förtöjningsrep för både för och akter. Repen på fören bör vara utrustade med elastiska stötdämpare och repen på aktern bör vara ungefär lika långa som båten. Du kan fästa repen med en lämplig knop, men numera kommer många rep utrustade med ett fästningsspänne. Kontaktpunkterna för rep med spännen ska kontrolleras regelbundet med avseende på slitage.

6. Bogsera båten

Om du bogserar en annan båt ska du använda ett tillräckligt hållbart, flytande bogseringsrep. Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn. Justera bogseringsrepets längd så att båten kan styras i alla situationer. Båtens stabilitet kan försvagas vid bogsering. Ägaren bör också överväga vilka åtgärder är nödvändiga vid säkring av bogseringsrepets infästning.

! VARNING!

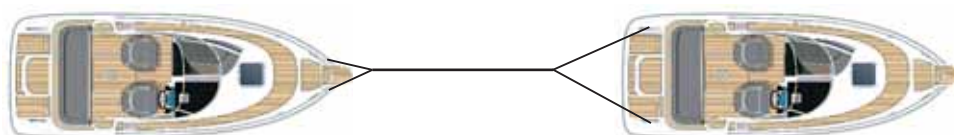
Spänningen i bogseringsrepet är stor under bogsering. Om det brister kan den ända som gått av ha en hastighet som är livsfarlig. Vistas aldrig i linje med förlängningen av repet.

! OBS!

När du bogserar eller blir bogserad, kör alltid med lägsta hastighet. Om det är fråga om en displacementbåt, överskrid aldrig skrovhastigheten vid bogsering.

! OBS!

Bogseringsrepet skall alltid fästas så att det kan lossas under belastning (förtöjning vid en pollare utan knutar eller lås).



AQUADOR

7. Ankring och förtöjning

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändra snabbt. Förtöj inte båten med aktern mot öppet vatten, eftersom höga vågor i sådana fall kan komma in i båten. Förtöjningsrepen skall vara utrustade med elastiska stötdämpare för att utjämna spänningen. Använd tillräckligt stora fenderstar för att förhindra båten att skava.

Det ligger på ägarens/användarens ansvar att se till att förtöjnings-, bogserings-, och ankarrepen samt ankare passar för båtens bruk, d.v.s. att repens och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80% av motsvarande fästpunkters hållbarhet. Slitage på repen och den försvagning av styrkan som orsakas av knoparna bör tas med i beräkningen.

! VARNING!

Försök inte stoppa båten för hand och sätt inte din hand eller fot mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land i bra förhållanden och använd motorkraft med måtta men målmedvetet.

! OBS!

Tänk på att vinden kan vända, vattenytan kan stiga eller sjunka, svallvågor kan förekomma o.s.v. när du förtöjer båten.

Om du tar i land i en naturhamn måste du kontrollera att vattendjupet är tillräckligt. **LÄGG ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT FRÅN STRANDEN.** Lämpligt ankarfäste uppnås då repet är 4-5 gånger längre än vattendjupet. På bilden finns fästpunkter som används vid förankring, förtöjning och bogserin.



FÄSTPUNKTERNAS BROTHÅLLFASTHET		AQ22 Wae
Bog	framåt riktad ankrings- eller bogseringskraft kN	17,40
	framåt riktad hållkraft kN	14,30
Akter	akteråt riktad hållkraft kN	12,10

! OBS!

Brotthållfastheten för rep eller kättingar får inte överstiga brotthållfastheten för fästpunkten i fråga.

8. Lämna kusten

8.1 Säkerhetsinstruktioner

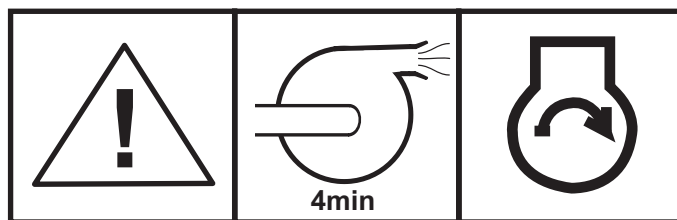
1. Fäst alla lösa objekt.
2. Alla passagerare måste använda flytväst.
3. Alla passagerare måste sitta ned medan båten rör sig.
4. Minst två personer måste kunna styra båten.
5. Var speciellt noga med att fylla bränsletanken på rätt sätt.
6. Lyssna på en väderleksrapport innan du ger dig av.
7. Informera dina anhöriga om din planerade färdväg.

8.2 Starta motorn

1. Läs igenom instruktionshandboken från motorns tillverkare.
2. Kontrollera att det inte förekommer läckage av bränsle eller olja i motorn.
3. Kontrollera att det finns bränsle i tanken.
4. Använd inte båten om den har större motoreffekt än den största tillåtna motoreffekten som anges på tillverkarens skylt.
- 5.

! VARNING!

Låt fläkten i motorutrymmet gå i minst fyra minuter innan du startar motorn. Ventilation avlägsnar bensenångor från motorutrymmet vilket undanröjer en möjlig brandrisk.



6.

! OBS!

Kontrollera om motorn har en extra kran för vattenintag. Denna kran bör vara öppen innan motorn startas.

7. Starta motorn enligt tillverkarens instruktioner.

Om motorn inte startar hittar du instruktioner i tillverkarens handbok. Om motorn fungerar dåligt ska du stänga av den och följa instruktionerna i tillverkarens handbok. Kontakta återförsäljaren om det behövs.

8.3 När motorn har startats

1. Kontrollera att kylsystemet fungerar korrekt. (se motorns instruktionshandbok)
 2. Kontrollera att motorn fungerar som den ska.
- Om motorns varningslampor eller ljudsignaler aktiveras ska du omedelbart slå av motorn.

Nödbrytaren (utombordsmotorer)

Fäst linan till nödbrytaren vid din hand eller fot, omedelbart efter det att du har lossat på förtöjningsrepen. Mer specifika instruktioner finns i motorns handbok. Speciellt när du kör båten ensam är det mycket viktigt att båten stannar om du faller överbord eller snubblar ombord. Kom dock ihåg att ta bort linan från handen innan du går i land.

! VARNING!

1. Använd inte simnivån medan motorn är igång.
2. Slå av motorn om du behöver öppna motorhuven.
3. Slå av motorn om du behöver kontrollera propellern.
4. Slå inte av huvudströmbrytaren medan motorn är igång.
5. Kontrollera att inga avgaser kommer in i båten eller utgör fara för andra.

9. Kontroller

9.1 Visare

Hastighetsmätare

Anger båtens hastighet i km/h eller knop



Varvräknare

Anger motorns varvtal per minut (RPM).



! OBS!

Kontrollera motortillverkarens handbok för rätt intervall vad gäller varv/min.

Visare för motorns kyltemperatur

Anger motorns kyltemperatur. Kontrollera det normala temperaturområdet i motorns instruktionshandbok.



Trim

Anger positionen för inombordsmotorn och visar bogpositionen i horisontell nivå.



Voltmeter

Mäter batteriets skick i volt (likström).



Amperemätare

Mäter strömstyrkan i elsystemet. Kontrollera motortillverkarens handbok för rätt strömintervall.



Motoroljetryckmätare

Anger trycket för motoroljan. Kontrollera det normala tryckintervallet i instruktionshandboken för motorn.



Bränslemätare

Anger hur mycket bränsle (ungefär) som finns kvar i tanken. Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle innan du beger dig ut på sjön.



OBS ! Bränslemätaren visar exakt rätt bara när båten är helt i horisontalläge.





















Visarna varierar mellan olika motortillverkare. I handboken från tillverkaren kan du se hur andra visare ska användas och justeras.

9. Kontroller

9.2 Bryter

Med dessa omkopplare kontrollerar du olika funktioner i båten. Vilka omkopplare som finns i din båt beror på båtmodell och utrustningsnivå. Lär känna omkopplarnas funktioner innan du ger dig ut på sjön.

SWE

	Navigationljus		Länspump
	Ankarljus		*Motorrymfläkt. Endast i bensen inombordare.
	Kabinljus		Däckljus
	Kompassljus		Ljudsignal
	Defroster		Vindrutetorkare
	Pentrypump		Trim
	Sökljus		Öppning / stängning av soltak
	Lyft och fall av sittbrunnetsbord		Navigationljus / ankarljus
	Ankarvinsch		Kylskåp
	Tom / extra		Tangentbord / mätarbord ljus

9. Kontroller

9.3 Styrning

Beroende på motorns tillverkare kan det förekomma styrsystem med olika driftprinciper, exempelvis kabelstyrning eller hydraulisk styrning. Vissa modeller kan även ha servostyrning. All utrustning behöver regelbundet underhåll för att kunna fungera korrekt.

! VARNING!

Felaktigt underhåll av kontrollerna kan leda till att du förlorar kontrollen över båten.

SWE

Fjärrkontrollutrustning

A Neutralläge - motorn kan endast starta i det här läget.

B Framåt.

C Back - lägg inte i backväxeln direkt.

D Trim - justering av trimvinkeln uppåt eller nedåt. trimjusterin knapp kan vara placerad i pulpet.

Exempel på handtagens olika positioner



! OBS!

Bilden som visar handtaget är avsedd för information. Kontrollera i motortillverkarens handbok hur det handtag som sitter i din båt fungerar.

9.4 Nödbrytare

En nödbrytare är kopplad till kontrollerna. Nödbrytaren stänger av motorn om du snubblar eller faller överbord (modeller med utombordsmotor). Använd alltid en nödbrytare om en sådan finns tillgänglig.

! VARNING!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet.

9.5 Trim (justering av trimvinkeln)

När båten lyfts i plan måste motorn sättas ned helt. När båten är i plan kan fören lyftas upp så att körhöjden passar för väderleksförhållandena. Undvik överdriven kavitation. Vid körning mot vågor ska fören justeras nedåt så att färden blir mjukare. Vid körning i samma riktning som vågorna lyfts fören uppåt, så den inte dyker. Tänk på att om båten körs i fel trimvinkel kommer motorn att belastas onödigt hårt.

10. Stabilitet

Aquador-båtarna är formgivna för att vara stabila genom att stora tyngder har placerats lågt och genom att den öppna däckytan och andra utrymmen på däcket är relativt små. Kom dock ihåg att stora brytande vågor alltid är en fara för stabiliteten.

Tänk på att stabiliteten försämras av alla vikter som placeras högt. Alla förändringar i placeringen av vikterna (t.ex. tillsättande av ett fisketorn, en radare eller rullmast, byte av motor o.s.v.) kan ha en stor inverkan på din båts stabilitet, trim och prestanda. Ta kontakt med båttillverkaren om du planerar förändringar av detta slag.

Vattenmängden i slaget bör hållas minimal. I hårt väder bör luckor, fack och dörrar hållas stängda för att minimera risken för att de fylls med vatten.

Tänk på att stabiliteten kan försämras under bogsering eller då tunga föremål lyfts med hjälp av däckvertar eller bommar.

11. Risk för brand eller explosion

11.1 Motorer

VARNING!

Använd fläkten i maskinutrymmet minst fyra minuter innan motorn startas.

Kontrollera även att maskinutrymmets fläktkanaler är öppna och att där inte finns skräp eller annat dylikt. Se till att kylvattnet strömmar som det ska efter det att motorn startats.

Stäng av motorn innan du börjar fylla bränsletanken. Det är förbjudet att röka eller använda någon form av öppen eld under tankningen. Använd inte kopplingar eller apparater som kan förorsaka gnistor.

Använd inte plasttratt när du tankar på en bensinstation, eftersom den förhindrar urladdningen av den statiska elektriciteten mellan påfyllningspistolen och -beslaget. När tanken är fylld ska du kontrollera att inget bränsle har läckt ut i slaget, och tvätta omedelbart bort eventuellt utspillt bränsle. Avlägsna eventuellt läckt bränsle och rengör utrymmet från alla bränslerester.

Förvara inte reservkanistrar löst eller i ovädrade utrymmen. Utrustning som innehåller bensin får inte bevaras på ställen som inte är avsedda för det.

Förvara inga lösa föremål i motorutrymmet, eftersom de kan röra vid heta maskindelar eller skada bränslerör och -slangar om de rör på sig. Kontrollera årligen att bränsleslangarna inte är slitna vid genomföringarna.

11.2 Övrig utrustning som använder bränsle

Bekanta Dig noggrant med all utrustning på båten. Anordningarnas bruksanvisningar finns i samma förpackning som ägarens handbok.

Försäkra Dig om tillräcklig luftkonditionering för att undvika kvävningss fara.

12. Brandskydd

Kontrollera att brandsläckningsutrustningen är lätt att komma åt även när båten är lastad. Informera alla i besättningen om var brandsläckningsutrustningen finns och om dess funktion, utsläppsmunstyckenas placeringar i det fasta släckningssystemet, samt nödrutternas och utgångarnas placeringar.

Håll slaget rent och kontrollera regelbundet med avseende på eventuella bränsle- och gasångor eller bränsleläckage.

Fäst inte fritt hängande gardiner eller andra tyg ovanför spisen eller i dess närhet. Förvara inte heller brännbara ämnen i motorutrymmet. Om icke-brännbara ämnen förvaras i motorutrymmet, måste de säkras så att de inte kan falla eller förflytta sig på maskineriet. De får inte heller utgöra något som helst hinder för att komma in i eller ut ur utrymmet.

Utgångsluckorna, förutom huvudöppningens dörrar eller luckor med permanent fästa stegar, är försedda med en symbol.

Kom ihåg att aldrig

- blockera gångarna till utgångsöppningarna och luckorna.
- förhindra åtkomligheten till säkerhetsutrustningen, t.ex. till bränsleventilerna, gasventilerna eller elsystemets brytare.
- lämna båten oövervakad när spisen eller värmare är i bruk.
- göra ändringar i något av båtens system (speciellt el-, bränsle- eller gassystem) eller låta en obehörig person göra ändringar i något av båtens system.
- fylla på någon bränslebehållare eller byta gasflaska när maskineriet är igång eller när kok- eller värmeapparaten används.
- röka medan du handskas med bränsle.
- täppa inte till tillträdet till handsläckaren i skåpet.

12.1 Brandsläckare

Din båt är utrustad med en pulversläckare på 2 kilogram. Ta del av hur släckaren används så att du vid behov snabbt kan använda den.

Handsläckarna bör kontrolleras årligen. Över tio år gamla släckare godkänns inte utan en ny provtryckning av tryckkärlet. Om handsläckarna byts ut, bör de nya släckarnas släckningskapacitet vara minst motsvarande de gamla släckarnas. Fyll på eller byt ut det fasta släckningssystemet om användningstiden löpt ut eller om systemet varit i användning. Om du byter ut delar av systemet, får du endast använda delar som motsvarar de gamla och vars tekniska brandsläckningskapacitet motsvarar de gamla delarnas.

När båten körs skall den vara försedd med handsläckare vars effekter och placeringar står i punkt 19. Teknisk specifikation, 21. Utrustning och 22. Utrustningens placering.



Innan brandsläckaren används ska motorn och fläktarna stängas av.

Bild 4. Varningsskylt om att stänga av motorn och fläktarna innan det fasta släckningssystemet utlöses.

13. Korrekt användning - andra rekommendationer och riktlinjer

13.1 Ventilation

I oförmånliga förhållanden (medvind) och i låg hastighet kan avgaserna tränga in genom en öppen hytt dörr. Håll dörren stängd om du känner lukten av avgas inne i båten, och vädra via däcksluckorna.

Se också till att vädningen i sovutrymmena är tillräcklig och vädra när spisen används.

VARNING!

Anordningar med öppen låga som använder bränsle förbrukar syre i kajutan och lösgör förbränningsprodukter i båten. Ventilation är obligatorisk vid användning av anordningar. Ventilationsöppningarna måste vara öppna vid användning av anordningarna. Ventilationsöppningarna får aldrig täppas till och man skall försäkra sig om att anordningarna fungerar felfritt.

Försäkra dig om tillräcklig ventilation vid användning av bränsle som inte isolerats från inomhusutrymmet och försäkra dig om att anordningar med skorsten alltid fungerar ändamålsenligt.

13.2 Säkring av lös utrustning

Fäst all tung utrustning, som t.ex. ankare, stadigt på plats innan du kastar loss. Lösa föremål på durken kan under körning störa föraren eller söndra konstruktioner.

13.3 Respekt för miljön

Alla sjöar och skärgårdar är unika och bevarandet av naturen är dessutom en hedersfråga för sjöfararen.

Undvik därför:

- bränsle- eller oljeläckage
- att släppa ut avloppsvatten ut i sjön
- att lämna skräp eller avfall på stränder eller i sjön
- att släppa ut tvättmedel eller lösningar i vattnet
- att ha högt ljud på sjön eller i hamnarna
- att åstadkomma svallvågor speciellt på smala ställen och i grunt vatten

Inom Östersjön får ej septiktankens innehåll släppas ut i sjön i närheten av stränderna. Använd sugtömningsstationerna för att tömma septiktanken.

Följ även andra lokala miljölagar och bestämmelser. Bekanta dig med internationella regler om att förhindra förorenande av haven (Marpol) och respektera dessa.

Underhåll avgassystemet och modifiera det inte på något sätt så att ljudnivån för omgivningen **ökar**.

13. Korrekt användning - andra rekommendationer och riktlinjer

13.4 Kolmonoxidrisk

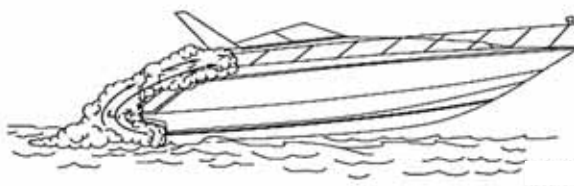
! FARA!**EXTREM RISK**

Kolmonoxid är färglös, luktfri och extremt farlig. Alla motorer och bränsle drivna enheter producerar kolmonoxid som avgaser. Direkt och förlängd påverkan av CO förorsakar HJÄRNSKADA ELLER DÖD. Tecken på påverkan av CO är kväljningar, yrsel och dåsighet. Källor till CO kan vara:

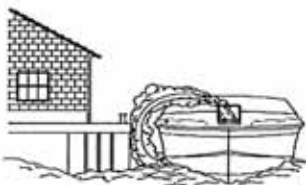
- ❶ Båt förtöjd med akter mot brygga återför avgaser till båten.



- ❷ Vid färd med högt liggande stäv.



- ❸ Avgaserna följer bryggan och förs in i båten.



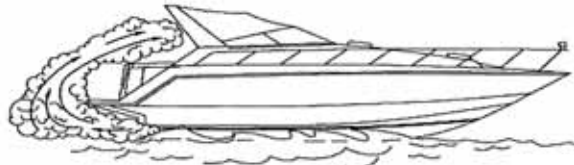
- ❹ Avgaser från andra båtar i begränsade utrymmen.



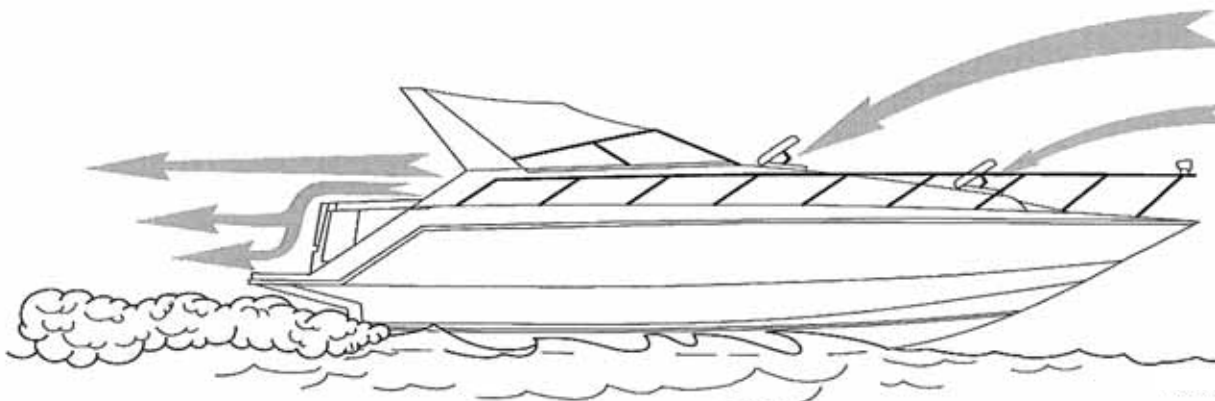
- ❺ Vid fart i låg fart eller stillaliggande.



- ❻ Vid färd med kapelet monterat och utan ventilation.



För att reducera CO koncentration ventilera båtens inre genom att öppna rutor och/eller kapelet för att riktig ventilation skall ske. Däckluckor kan öppnas vid låga farter eller vid stillaliggande i vatten men måste stängas i planfart för att förhindra skador och möjlig personskada.



TILLFÖRSÄKRA KORREKT VENTILATION FÖR TILLFREDSSTÄLLANDE LUFTRÖRELSE GENOM BÅTEN.

14. Styregenskaper

14.1 Trimjusteringar

Du kan justera båtens körhållning genom att använda trimplanen. Grundriktningarna är enligt följande:

- i hastigheter när båten halvplanar ska läget vara "fören ned".
- när båten är i plan och vågorna är små ska du långsamt lyfta fören och följa loggen för att avgöra hur länge hastigheten stiger.
- i motvågor ska fören justeras nedåt så att färden blir mjukare. Vid körning i samma riktning som vågorna lyfts fören uppåt, så den inte dyker. I sidovind kan du justera trimplanen så att båten går helt rakt.

! VARNING!

Justera trimvinkeln i höga hastigheter försiktigt - justeringen påverkar drastiskt båtens beteende. Kör inte med fören för lågt, eftersom båten kan vända överraskande.

! VARNING!

Vågor försämrar styrförmågan och kränger båten. Tänk på detta och sänk hastigheten när vågorna blir större.

! VARNING!

Kör inte båten med hög hastighet då båtens trimvinkel är negativ (fören nere). Båten kan lutas åt sidan och vid vändningar kan det förekomma instabilitet. Använd negativt trim när du accelererar från deplacementhastighet till planhastighet och på lägre planhastigheter i sjögång (kan tillämpas i båtar med en maskinell trimvinkelreglering "power trim" av propellanordning).

! VARNING!

Kör inte med full hastighet i farleder med mycket trafik eller om sikten är begränsad t.ex. på grund av väderlek eller sjögång. Lägg märke till och följ hastighetsbegränsningarna och förbud mot att orsaka svall.

! VARNING!

Undvik snabba styrrörelser vid hög hastighet.

Lär dig sjöfartsreglerna, t.ex. med hjälp av publikationen "Regler för sjötrafiken" och följ deras instruktioner samt COLREG:s krav (internationella regler för att undvika kollisioner på sjön). Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid hastigheten till förhållandena och omgivningen. Tänk på:

- vågorna (fråga även passagerarnas åsikt om lämplig hastighet).
- båtens egna svallvågor (som störst då båten lyfts i plan, som minst i deplacementsfart, d.v.s. under 6 knop).
- sikten (öar, regn, motsol).
- ruttkännedom (den nödvändiga tiden för navigering).
- ruttens trängsel (andra sjöfarare, oljud och svallvågor i stränderna).
- tillräckligt utrymme för att stanna och manövrera för att undvika kollisioner.

Följ förbud mot att förorsaka vågor. Sänk hastigheten och minska på svallvågorna av artighetsskäl, samt för din egen och andras säkerhets skull.

14. Styregenskaper

14.2 Start av motorn

Kontrollera att växeln är i neutralläge innan motorn startas enligt anvisningarna på skylten (bild 7), som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en plötslig och snabb start vara farlig för personer i båten.

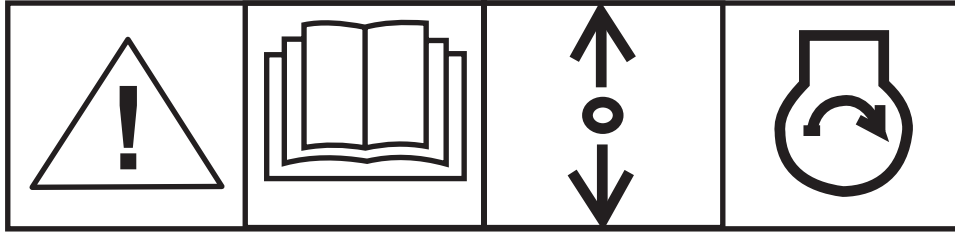


Bild 7. Varningsskylt om att starta motorn endast i neutralläge.

När båten körs ska huvudströmbrytaren alltid vara i läget ON (ström PÅ). Om din båt har ett dubbelt batterisystem måste du se till att båda batterierna är i läget ON under körningen. Bekanta dig med instruktionerna i avsnitt 21. Utrustning och 29. Elsystem.

15. Sikt från styrpositionen

Att köra är lätt i vackert och lugnt väder, bara du håller tillräcklig utkik, vilket också COLREG:s regler (internationella regler för att förhindra kollisioner till sjöss) förutsätter. Se alltid till att sikten är så god som möjligt från förarplatsen:

- Placera passagerare, gardiner o.s.v. så att synfältet inte begränsas.
- Kör inte kontinuerligt med båten i halvplan, eftersom sikten då är försämrad p.g.a. aktertrim.
- Justera båtens gångläge med trimplanen och motorns trimvinkel (power-trim) så att förens lyft inte försämrar sikten.
- Använd vindrutetorkare vid behov.
- Öppna takluckan och håll utkik genom den när sikten är dålig.
- Kom ihåg att titta akterut, speciellt i skeppsfarleder.

Lägg märke till att förarens sikt från förarplatsen kan vara förhindrad på grund av båtens stora trimvinkel eller av andra faktorer; bl.a. då båten lyfts i plan från deplacementfart och sjögångsförhållanden.

Använd lämpliga navigationsljus efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt (t.ex. dimma). Släck innebelysningen om den, direkt eller indirekt, försämrar sikten.

16. Skydd mot och åtgärd vid man överbord

Båtens arbetsdäck är utmärkta i bild 8.

På andra områden, t.ex. förarhyttens tak (HT- och kabinmodeller), bör ingen vistas eller gå under gång.

En person som fallit över bord har lättast att komma ombord i lugnt väder med hjälp av räddningsstegen på badplattformen. Stegen kan också dras ner från vattnet.



Bild 8. Placeringar för arbetsdäck och räddningsstegen samt räddningsflottens plats.

17. Allmänna serviceinstruktioner

17.1 Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Detta ökar trivseln och säkerheten samt båtens återförsäljningspris.

Tvätt och vaxning räcker vanligtvis för att sköta om däcket och sidorna. För tvättandet passar båttvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningar, eftersom de kan göra armerade plastytor matta. För att ta bort smuts som beror på slitage eller ingrodd smuts kan lätt slipande vax användas. För vaxning rekommenderar vi inte att du använder vax som innehåller silikon, eftersom de försämrar adhesionen till harts och färger och således försvårar reparation av eventuella skador.

Tvätta bottnen omedelbart efter det att båten har lyfts upp. Sjögräs och dy lossnar lättare innan det har hunnit torka.

SWE

18. Underhåll

Syftet med ägarhandboken är att göra användaren bekant med den nya båtens egenskaper, och att instruera användaren om att använda den på ett korrekt sätt. Ingen båt eller motor klarar sig utan underhåll. För att spara tid och pengar är det viktigt att regelbundet utföra underhåll på båten och motorn. Detta hindrar att defekter uppkommer.

18.1 Regelbundet underhåll av båten

Under båtsäsongen är det enkelt och bekvämt att underhålla båten. I vanliga fall är det tillräckligt att bara hålla båten ren. De bästa rengöringsmedlen är de med låg fosfathalt eftersom de inte är skadliga för miljön. Båtar som består av förstärkt plast bör vaxas minst två gånger per säsong och en ny båt bör alltid vaxas innan den tas i bruk.

Utför nödvändiga serviceprocedurer enligt ägarhandboken för motorn och annan utrustning (se bifogade böcker). Om din båt förvaras utomhus eller i ett fuktigt utrymme ska den tömmas på textil och annan utrustning som kan mögla eller rosta i fuktiga miljöer. Rep ska tvättas med färskvatten och slitna rep ska bytas ut.

Tappa ur tankarna och lämna ventilerna delvis öppna.

Elektriska instrument skyddas bäst mot rost och stöld genom att man avlägsnar dem och förvarar dem i ett torrt utrymme under vintern. Avlägsna även batterierna, flytta dem till en varm och torr plats, och ladda upp dem minst två gånger under vintern. Spraya elsystemets anslutningar med ett lämpligt antifukt- och antirostämne för att ta bort fukt och hindra rost från att uppkomma.

Kontrollera skrovet och sandpappra eventuella hål så att fukten som har trängt in kan torkas ut.

18. Underhåll

18.2 Regelbundet underhåll av motorn

För att motorn ska fungera på ett effektivt sätt måste den underhållas med regelbundna intervall. Om du för en loggbok för motorn underlättar det uppföljningen av underhållet. I loggboken kan du anteckna drifttimmar, oljebyten och service- och kontrollprocedurer, alla reparationer samt när bränsletanken har fyllts. Följ serviceinstruktionerna i handboken till punkt och pricka. Om du inte har någon servicehandbok för motorn kan du få en från tillverkaren eller importören. Under båtsäsongen rekommenderar motorns tillverkare att du utför följande service:

- byt olja
- kontrollera mängden olja före avfärd
- smörj de andra områdena som ska smörjas
- kontrollera kylsystemets funktion
- kontrollera bränslesystemets funktion
- rengör sedimentskålarna i bränsletanken och i förgasaren
- byt och rengör filtret
- kontrollera den elektriska utrustningen, smörj och rengör beslagen
- kontrollera batterivattnet
- kontrollera motorn externt.

Om defekter uppkommer trots detta noggranna underhåll ska du omedelbart kontakta återförsäljaren, tillverkaren, importören eller en serviceverkstad.

18.3 Vinterunderhåll av motorn

Bekanta dig med de serviceprocedurer som finns i motorns ägarhandbok.

Om motorn inte har några defekter kan du utföra vinterunderhållet själv. Framför allt vid förvaring av en inombordsmotor måste du överväga risken för att den fryser. Vid omsorgsfull vinterkontroll, service och reparationer tillsammans med rätt användning av motorn kommer motorn att fungera problemfritt i flera år. När alla procedurer har utförts korrekt kan du starta motorn i början av säsongen utan att försenas av bortglömda reparationer och kontroller. **Kom ihåg de regelbundna servicedatumen!**

18.4 Åtgärder före vinterförvaring

Om det förväntas bli kallt ska du tömma kylarvätskan enligt instruktioner i motorhandboken. Töm även sötvattenbehållaren, varmvattenberedaren, WC:n och septiktanken. Kontrollera dessutom att det inte finns vatten eller andra vätskor som kan frysa i slangarna.

Lyft upp Aquador-båten i land i god tid före isläggningen. Båten är inte avsedd att köras eller förvaras i isförhållanden.

Avlägsna batteriet från båten för vinternförvaring. De flesta batterier tappar sin effekt och kan skadas om de djupurladdar sig.

18.5 Vinterförvaring av båten

Ju större båten är, desto mer tid och arbete måste du lägga ned för att utföra korrekt vinterunderhåll för din båt. Vinterförvaring av en stor båt kräver mer ansträngning. Båten måste stödjas så att dess egen vikt inte ger några skador på skrovet. Båten måste täckas noggrant och täckramen ska byggas på ett sådant sätt att luften kan flöda fritt. Fäst inte presenningen vid skrovet. Täckskyddet ska vara tillräckligt sluttande för att snö lätt ska kunna glida av.

Ändringar i vädret kan lätt skada båtens yta och när vatten fryser utvidgar det sig och kan skada motorn, den förstärkta plasten samt trädelarna. Du måste även se till att vädningen i båten är tillräcklig under vinterförvaringen. Kontrollera båtens skick även under vintern.

18. Underhåll

18.6 Åtgärder i början och slutet av båtsäsongen

En ny båt behöver egentligen inget särskilt underhåll i början av säsongen, men om du seglar i smutsiga vatten bör du tänka på att det finns mycket skal och alger i vattnet. Skalen fäster sig lätt vid de delar av båten som är under vattenytan och de är mycket svåra att få bort. Du kan undvika det genom att måla båtens botten med en grundfärg före båtsäsongen. Vid slutet av båtsäsongen måste du lägga upp båten tillräckligt tidigt för att den ska kunna torka innan vinterfrost börjar. Underhållet i slutet av säsongen måste göras mycket omsorgsfullt, eftersom det avgör hurvida du kan sjösätta båten så tidigt som möjligt. Rengör båten noggrant. Ta bort alla lösa delar och framför allt tyger och lagra dem på ett torrt ställe. Utför service på, rengör och kontrollera all båtens utrustning under slutet av säsongen. Skaffa all utrustning som behövs i slutet av säsongen, medan du fortfarande kommer ihåg vad du behöver.

När du har sjösatt båten ska du öppna alla ventiler i in- och utloppen och kontrollera att slangarna och beslagen inte läcker. (Placeringen av ut- och inloppen visas i handbokens tekniska avsnitt.) Ta ombord säkerhetsutrustningen på båten innan du lämnar land.

18.7 Reparationer

Om det uppkommer fel på motorn eller annan utrustning ska du i första hand kontakta leverantören.

Små skador i ytskiktet (på gelcoaten) på båtens skrov eller däck kan repareras själv. För att slutresultatet skall bli snyggt och skadan osynlig, krävs det dock skicklighet och mycket arbete.

Reparationsinstruktioner:

- Skydda omgivningen kring det område som skall repareras med tejp.
- Snedda skadans kanter genom slipning och rengör med aceton.
- Blanda 1,5-2% härdare i gelcoaten.
- Bred ut gelcoaten på stället som skall repareras på så sätt att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
- Placera försiktigt tejp på reparationen.
- Avlägsna tejp och slipa vid behov reparationen snygg efter det att gelcoaten har härdat.
- Polera reparationen med polerpasta.

Färgtonerna som används på båten anges i appendix. Noggrannare instruktioner om reparationen får du av auktoriserade återförsäljare.

Större skador bör repareras av auktoriserade återförsäljare.

! OBS!

Vissa eftermontage och ändringar kan orsaka skada på båtens konstruktion eller vara en fara för säkerheten då det utförs på fel sätt. Ta kontakt med båtillverkaren eller en auktoriserad återförsäljare innan du gör eller låter göra t.ex. nya jordningar, luckor o.s.v.

! OBS!

Slå av strömmen när du utför service på elapparaterna. Om du är tvungen att förnya elapparater, ska du kontrollera att de är lämpliga för båtens spänning.

18. Underhåll

18.8 Underhåll av relingen

Tänk på följande när du handskas med relingen av syraskyddat stål:

När du lyfter båten ska du inte använda stålkablar eller schacklar i direkt kontakt med de syraskyddade komponenterna.

Det är även viktigt att se till att båten och båtens delar inte blir repade eller skadade under transporten. Om några skador inträffar måste de skadade relingarna och beslagen putsas och vaxas noggrant. För att hålla de syraskyddade delarna av båten i gott skick måste du rengöra och vaxa delarna minst två gånger per säsong. I slutet av säsongen när båten övergår till att vinterförvaras måste du också rengöra och vaxa relingen. Om du gör detta kommer relingen att förbli ren och funktionell under en lång tid.

18.9 Underhåll av teakytor

När du hanterar teak är det bra att komma ihåg följande tre principer:

- Undvik starka lösningsmedel, använd endast oljebaserad tvål.
- Spraya inte teakytor med en högtryckstvätt.
- Om du rengör teak genom att borsta ska du endast använda en mjuk borste och undvika att borsta längs nåtarna.

18.9.1 Fläckborttagning

Om det uppkommer fläckar på en teakyta ska du ta bort dem manuellt genom att slipa försiktigt. Använd sandpapper med en grovhet som inte överstiger 60. Slipa längs med fibrerna i träet.

18.9.2 Teak som grånar

Teak reagerar på syra i luften och på dagsljus, och grånar över tiden. Ett koppartak ser grönt ut på grund av samma fenomen. Under det oxiderade gröna lagret finns kopparfärgad koppar. Samma sak gäller för teak - den oxiderade gråa ytan är bara ett par tiondelar av mm tjock och skyddar den verkliga teakytan. Under det oxiderade lagret finns det fortfarande en yta med utmärkt kvalitet.

18.9.3 Behandla teak med olja

Om du vill kan du behandla teakytor med olja, men eftersom teak redan innehåller olja är proceduren inte absolut nödvändig. Om du använder olja är det också viktigt att komma ihåg att inte använda för mycket olja, eftersom det gör ytorna hala.

18.9.4 Unerhåll av kapell

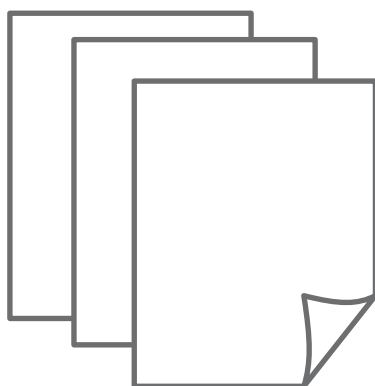
Vi rekommenderar att Sunbrella-tyget rengörs regelbundet så att inte smutsen och fettet glir ingrott. Borsta löst sittande smuts med en borste och kölj med varmt vatten. Tvätta kapellet med vatten som är ca 30 °C och en mild tvållösning. Efter tvätt skölj med vatten. Använd inte lösningsmedel för rengöring av kapellet. Torka väl.

18.9.5 Underhåll av glidskenor

För att skjutdörrar och luckor ska fungera smidigt, smörj glidskenorna regelbundet med silikonfett eller silikonspray.

18.9.6 Rengöring av materialen I strypulpeten

Ytbeläggningen vid styrpulpeten ska rengöras med en svamp som inte luddar eller en mjuk borste. Använd enbart vattenlösliga rengöringsmedel, till exempel vanligt diskmedel. LÖSNINGSMEDEL OCH TYGER ELLER DUKAR SOM KAN SLITA PÅ YTAN FÅR INTE ANVÄNDAS. Skölj slutligen väl med rent vatten.



AQUADOR

**Ägarens handbok
Teknisk del**

19. Tekniska data

22 Wae

Båten har ett serienummer, CIN-koden. CIN-koden är märkt på aktre sidan av båtens skrov på styrbords sida. Du kan anteckna CIN-koden i tabellen nedan. Nämn CIN-koden samt båttypen då du har ärende till båttillverkaren eller återförsäljaren för att underlätta leveransen av rätt reservdelar. Om du behöver gelcoat för reparation bör du nämna koden för rätt färg då du beställer färgen. En del av informationen finns på tillverkarens skylt, som är fäst vid båten. En fullständig beskrivning av informationen ges i motsvarande avsnitt i handboken.

Teknisk information:

Konstruktör	Aquador Team
CIN-kod	
Motorns serienummer	
Plattans serienummer	
Huvuddriftens serienummer	
Skrovmaterial	polyesterharts/glasfiberarmering
Båtkategori	C (Kust)

Huvudmått:

Total längd	6,83 m
Skrovlängd	6,34 m
Största bredd	2,49 m
Djupgång med maximalt tillåten last	0,80 m
Största höjd från vattenytan	2,60 m
Vikt utan last, vätskor och utrustning	
Inkl. max. motorn	1750 kg
Trailer vikt	1900 kg
Vikt med full last	2630 kg

Belastning:

Högsta rekommenderade antal personer ombord	6	450 kg
Högsta rekommenderade belastning inklusive passagerarnas vikt		875 kg
Basutrustning		15kg
Rädningsflotte		40kg
Högsta rekommenderade massa för motor		460 kg

Förbrukbara vätskor i fasta behållare:

Vatten	- l
Bränsle	202 l / 141 kg
Septik tank	- l
Varmvatten behållare	- l

Elsystem:

Spänning	12 V DC
Akkumulatorkapacitet:	
Start batteri	95 Ah
Extra batteri	- Ah

Maskineffekt och maxhastighet:

Högsta rekommenderade maskineffekt	184 kW (250 hk)
Maxhastighet med den starkaste rekommenderade motorn	ca. 50 knop

Brandsläckare:

Handsläckare	Kidde 13 A 70BC 2kg
--------------	----------------------------

Läns pump:

Pumpeffekt angiven av tillverkaren	
Manuel läns pump	27 l/min
Electrisk läns pump	47 l/min

Färgkoder:

Vitt	Ral 9003
------	-----------------

P.g.a. produktionstekniska skäl, kan det förekomma små skillnader i huvudmått och volymer. En del av utrustningen som beskrivs i handbokens tekniska avsnitt kan finnas tillgänglig som tillval. Tänk på att tankarnas hela kapacitet inte alltid kan användas på grund av trim- och lutningsvinklarna. Du bör alltid ha med dig reservbränsle på omkring 20 % av bränslekapaciteten.

20. Båtkategorier

Med båtkategori menas följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindstyrkan kan överstiga 8 beaufort (ca. 21 m/s) och där den signifikanta våghöjden kan överstiga 4 m. Båtarna är i dessa fall till stor del självförsörjande. Kategori A omfattar inte onormala förhållanden som exempelvis orkaner. De ovan beskrivna förhållandena kan man råka ut för under långa resor, tex. då man åker över oceaner, eller vid kusten när vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera hundra sjömil utanför kusten.

Kategori B: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindstyrkan är högst 8 beaufort (ca. 10 m/s) och där den signifikanta våghöjden är upp till 4 m (se anmärkningen nedan). Sådana här förhållanden kan man råka ut för under tillräckligt långa havsfärder, eller i kustvatten när vinden och vågorna har ett öppet avstånd på flera tiotals sjömil. De ovan beskrivna förhållandena kan man också råka ut för på insjöar som är tillräckligt stora för att utveckla den ovan nämnda våghöjden.

Kategori C: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 6 beaufort (ca. 14 m/s) och den signifikanta våghöjden är högst 2 m (se anmärkningen nedan). Sådana här förhållanden kan man råka ut för på öppna insjöar, flodmynningar och på kustvatten i måttliga väderleksförhållanden.

Kategori D: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindens styrka är högst 4 beaufort (ca. 8 m/s) och den signifikanta våghöjden är högst 0,3 m (enstaka större vågor 0,5 m). Sådana här förhållanden kan man råka ut för på skyddade insjövatten, och på kustvatten då det är fint väder.

! OBS!

Den signifikanta våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sett motsvarar den våghöjd en erfaren observatör uppskattar. Vissa enstaka vågor är dubbelt så höga som dessa.

! OBS!

Det är mycket viktigt att anpassa hastigheten till det rådande föret. Då man kör med allt för hög hastighet ökar risken för en olycka avsevärt.

Vid dimensioneringen av en båts konstruktioner tillämpas internationellt godkända parametrar. En allt för hög hastighet i relation till rådande förhållanden utsätter båten för skador på dess konstruktioner, som båtbyggeriet inte ansvarar för!

21. Utrustning

SWE

Brandsläckare med torrpulver

Båten är försedd med en brandsläckare med torrpulver med en effekt på 13A 70 BC. Brandsläckarna i båten skall ha en total effekt på minst 8A 68B. Brandsläckaren måste kontrolleras årligen på en auktoriserad serviceverkstad. Gå igenom instruktionerna för brandsläckaren före din första båtfärd, och klargör även för resten av besättningen var brandsläckaren finns och hur den fungerar.

OBS!

Töm hela innehållet i brandsläckarens mot elden på samma gång.

Batteri och elsystem

Batteriet måste alltid vara helt laddat så att det fungerar korrekt och inte blir skadat i t.ex. kall väderlek. Du bör kontrollera batteriets spänning med en voltmeter (finns t.ex. på servicestationerna) och om så krävs ladda upp det med en batteriladdare som är försedd med en automatisk krets brytare, enligt instruktionerna som hör till laddaren. Håll batteripolerna rena - rengör dem när det behövs, och skydda dem med anti-rostfett.

OBS!

Slå av strömmen med huvudströmbrytaren innan du kopplar bort batterikablarna. Blanda inte ihop kablarna + (plus) och - (minus) med varandra.

VARNING!

När batterierna laddas bildas en explosiv gas. Rökning, öppen eld eller gnistor i närheten av batterilådan kan leda till explosionsrisk.

Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytaren måste slås på innan motorn startas.

OBS!

Slå aldrig av strömmen med huvudströmbrytaren medan motorn är igång. Motorn och generatoren kan skadas. De andra krets brytarna är placerade på instrumentpanelen, och de skyddas av automatiska säkringar.

Navigationssljus

Båten är utrustad med tre (3) navigationssljus: två sidoljus, grönt och rött, och en ljusmast som lyser upp runt om. Dessa ljus måste användas vid färd i mörker. De slås på från kopplingspanelen.

Läns pump

Båten är utrustad med en läns pump som drivs manuellt. Pumpen har ett hölje och ett avtagbart handtag. Handtaget sitter i en hållare bredvid läns pumpen.

När du använder läns pumpen ska du ta bort skyddshöljet och fästa handtaget på rätt ställe. Genom att föra handtaget fram och tillbaka dränerar du vatten från länsen.

Stege

Stegen är antingen vikbar eller av teleskopmodell.

FARA!

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet och för simmare. Du måste använda nödbrytaren eller stoppa motorn när en simmare eller vattenskidåkare kommer ombord.

Brytare

Brytarna för kontrollerna finns på styrpanelen.

22. Utrustningens placering

22 Wa

1. Huvudströmbrytare och säkringar
2. Läns pump
3. Navigationsljus
4. Brand släckare
5. CIN-kod
6. CE-skyld
7. Kran för dränering
8. Bränsle tank
9. Dränering för regnvatten
10. Badstege
11. Battery



1.



2.



7.



9.



9.



11.



SWE

Placeringen av utrustningen kan variera beroende på vilka tillval som finns in

AQUADOR

23. Lastning

Den största rekommenderade lastningen för båten kan beräknas enligt följande:

- a) den totala vikten av personerna i båten (standardvikten för en vuxen är 75 kg och för ett barn 37,5 kg). Se rekommendationerna i handbokens tekniska avsnitt.
- b) basutrustning kg.
- c) förbrukbara vätskor (sötvatten, bränsle o.s.v.) i bärbara tankar kg.
- d) förbrukbara vätskor (sötvatten, bränsle o.s.v.) i fasta tankar kg (tankarna helt fulla).
- e) proviant och andra förråd kg.
- f) en räddningsflotte eller jolle när en sådan är avsedd att medhavas.

Den rekommenderade lasten består endast av ovan nämnda viktkomponenter.

! VARNING!

Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten när du lastar båten. Lasta båten alltid omsorgsfullt och fördela lasten ändamålsenligt så att konstruktionstrimmethålls (ungefär rät köl). Undvik att placera tung vikt högt upp.

! VARNING!

Ta inte ombord fler passagerare än vad som rekommenderas. Passagerarnas totala vikt får inte överskrida lastbegränsningarna oavsett hur många de är. Passagerarna ska alltid sitta ned i båten under färden.



Bild 1. Sittplatser för passagerarna i olika båtmodeller (med maximalt antal passagerare).

24. Förhindra att vatten kommer in

24.1 Öppningar i skrov och däck

Ut- och inloppen och avstängningsventilernas placeringar visas i avsnitt 22. Utrustningens placering. Vi rekommenderar att ventilerna stängs (med undantag för regnvattendränningar i uteutrymmet) när båten lämnas utan uppsikt.

Luckan till båtens motorutrymme skall under gång alltid vara stängd. Om du är tvungen att öppna luckan till sjöss (t.ex. i samband med en service- eller reparationsåtgärd), måste du se till att det inte kommer in för stora mängder vatten i motorutrymmet. Håll dörrar, luckor, ventiler och fack till styrhytten stängda i hård vind och sjögång.

VARNING!

När du vill hålla däckluckan öppen till sjöss ska du alltid säkra dess position med hjälp av låsmekanismerna (HT- och kabinmodeller). Om luckan stängs av misstag på grund av båtens rörelse kan det orsaka personskador. Säkra även andra luckor och dörrar i stängt eller öppet läge.

24.2 Länspumpar och ösning

Innan du lämnar land måste du kontrollera att det inte finns vatten i länsen.

Länspumpens placering finns markerad på diagrammet i avsnitt 22. Utrustningens placering.

Det ligger på ägarens/användarens ansvar att i båten finns åtminstone en hink eller ett öskar för tömning och det skall vara fäst så att den inte tappas bort.

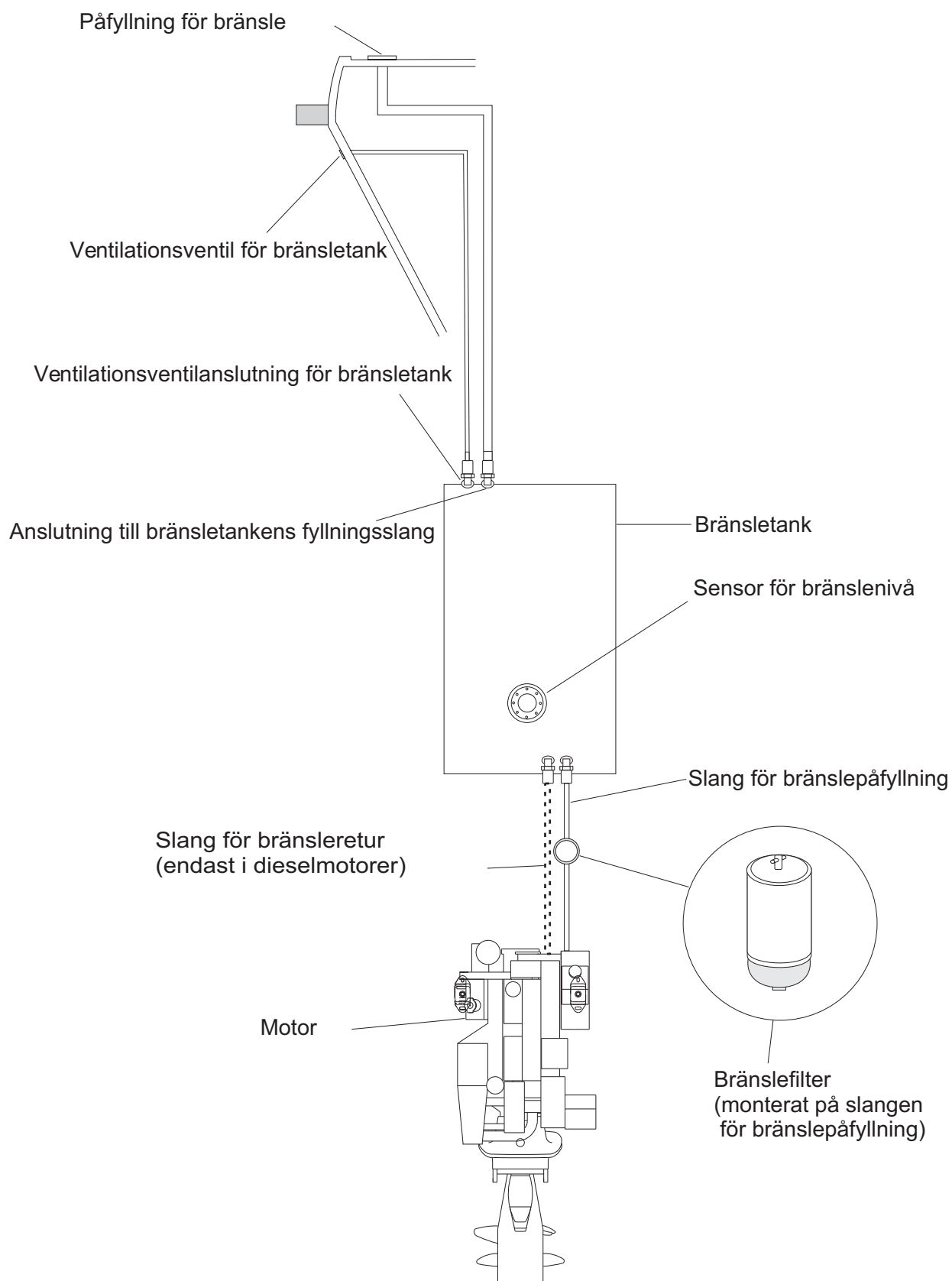
VARNING!

Länspumpsystemet är inte avsett för skadekontroll (t.ex. läckage orsakat av grundstötning).

OBS!

Kontrollera med jämna mellanrum att alla länspumpar fungerar. Ta bort skräp från sugöppningarna.

25. Bränslesystemets funktionsprincip



Placeringen av utrustningen kan variera beroende på modell eller utrustning.

AQUADOR

26. Elsystem

Säkringarna i Aquador-båtar är så kallade automatiska säkringar, som kan aktiveras på nytt efter överbelastning genom att man trycker upp vippbrytaren som gått ned. Ändra inte på säkringarnas amperetal, och montera inga komponenter som överskrider strömkretsens nominella strömstyrka.

Stäng av strömmen från huvudbrytaren när du lämnar båten för en längre tid. Stäng även av strömmen medan du utför elinstallationer.

När du tar bort eller installerar batterier ska du vara noga med att inte röra batteriernas båda poler samtidigt med metallföremål.

Ladda endast batterierna med den installerade batteriladdaren eller med en laddare som har motsvarande kapacitet. Laddning med för hög ström kan orsaka explosionsfara.

! OBS!

Täpp inte igen batteriernas ventilationsrör.

Aquador-båtar kan vara utrustade med ett landströmssystem. Tänk speciellt på följande:

- Kontrollera systemet minst vartannat år.
- Koppla ur landströmkabeln när systemet inte används.
- Koppla metallkåpor eller de installerade elapparaternas kåpor till båtens skyddsjord (jordledaren är grön eller gulgrön).
- Använd skyddsisolerade eller jordade elapparater.

! VARNING!

Rör inte vid ett växelströmssystem som har spänning.
Låt inte landströmkabelns ända hänga i vattnet. Följden kan vara ett elektricitetsfält, som kan orsaka personskada eller död för en person som simmar i närheten.

! VARNING!

Simma inte i närheten av båten när landströmmen är påkopplad. En felaktig strömkabel kan orsaka fara för elstöt.

! VARNING!

För att undvika elstöt och brandfara:

- Stäng av landströmmen innan du ansluter eller kopplar loss landströmkabeln.
- Anslut först landströmskabeln till båten och därefter till elnätet.
- Koppla bort landströmskabeln från elnätet innan du kopplar bort den från båten.
- Fäst landströmskabelns kopplingsdon ordentligt.
- Ändra inte på landströmskabelns kopplingsdon, använd bara kopplingar som är kompatibla.
- Aldrig stäng av huvudström av värmare. Läs på värmarens handbok.

! OBS!

Slå aldrig av strömmen med huvudströmbrytaren medan motorn är igång.

Ändra inte båtens elsystem eller ritningar i anslutning till den. För ändringar och underhåll ska en kompetent båtetekniker anlitas. Eventuella installationer av tilläggsanordningar, reparationer eller ändringar ska dokumenteras, och de ska godkännas av tillverkaren. Om detta försummas, kan eventuell garanti träda ur kraft.

Elektriskt diagram finns placerad i plastfickan i bakre pärm av boken.



A series of horizontal lines for writing, consisting of 25 evenly spaced lines.



A series of 25 horizontal black lines for writing, spaced evenly down the page.



AQUADOR